

SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH CẤP ĐĂNG KÝ NIÊM YẾT CHỨNG KHOÁN CHỈ CÓ NGHĨA LÀ VIỆC NIÊM YẾT CHỨNG KHOÁN ĐÃ THỰC HIỆN THEO CÁC QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT LIÊN QUAN MÀ KHÔNG HÀM Ý ĐẢM BẢO GIÁ TRỊ CỦA CHỨNG KHOÁN. MỌI TUYÊN BỐ TRÁI VỚI ĐIỀU NÀY LÀ BẤT HỢP PHÁP.

BẢN CÁO BẠCH NIÊM YẾT CÔNG TY CỔ PHẦN

VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

(Giấy CNĐKDNCTCP số 0200793081 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hải Phòng cấp đăng ký lần đầu ngày 14/03/2008; và đăng ký thay đổi lần thứ 07 ngày 18/07/2011)

NIÊM YẾT CỔ PHIẾU TRÊN SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN TP HỒ CHÍ MINH

Đăng ký niêm yết số/...../QĐ-SGDHCM do Sở Giao dịch Chứng khoán TP Hồ Chí Minh cấp ngày/...../.....

BẢN CÁO BẠCH NÀY VÀ TÀI LIỆU BỔ SUNG SẼ ĐƯỢC CUNG CẤP TẠI:

1. CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Trụ sở chính : 189 Đường Đình Vũ, Phường Đông Hải 2, Quận Hải An, TP Hải Phòng
Điện thoại : (84.31) 361 4018 Fax: (84.31) 361 4016
Website : www.tasaduyenhai.com Email: tasaduyenhai@vnn.vn

2. CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN SÀI GÒN

Chi nhánh Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn tại Hà Nội

Địa chỉ: Số 1C, Ngõ Quyền, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội
Điện thoại: (84.4) 3936 6321 Fax: (84.4) 3936 6318

PHỤ TRÁCH CÔNG BỐ THÔNG TIN:

Họ tên: Bà Hoàng Thị Ngọc Lan Chức vụ: Phó Tổng Giám đốc
Điện thoại: (84.31) 361 4018 Fax: (84.31) 361 4016

Tháng 12/2011

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

(Giấy CNĐKDNCTCP số 0200793081 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hải Phòng cấp đăng ký lần đầu ngày 14/03/2008; và đăng ký thay đổi lần thứ 07 ngày 18/07/2011)

NIÊM YẾT CỔ PHIẾU TRÊN SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN TP HỒ CHÍ MINH

Tên cổ phiếu:	Cổ phiếu Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải
Loại cổ phiếu:	Cổ phiếu phổ thông
Mã cổ phiếu:	TCO
Mệnh giá:	10.000 đồng/cổ phiếu
Tổng số lượng niêm yết:	12.870.000 cổ phiếu
Tổng giá trị niêm yết:	128.700.000.000 đồng (tính theo mệnh giá)

TỔ CHỨC KIỂM TOÁN:

Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn Thăng Long T.D.K

Trụ sở chính:	Số 23/61, Đường Trần Duy Hưng, Quận Cầu Giấy, Hà Nội
Điện thoại:	(84.4) 6251 0008 Fax: (84.4) 6251 1327
Email:	thanglongtdk@gmail.com
Website:	www.kiemtoanthanglongtdk.vn

TỔ CHỨC TƯ VẤN:

Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn (SSI)

Trụ sở chính

Địa chỉ:	Số 72 Nguyễn Huệ, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh
Điện thoại:	(84.8) 3824 2897 Fax: (84.8) 3824 7430
Email:	ssi@ssi.com.vn Website: www.ssi.com.vn

Chi nhánh Nguyễn Công Trứ - Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn

Địa chỉ:	180-182 Nguyễn Công Trứ, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh
Điện thoại:	(84.8) 3821 8567 Fax: (84.8) 3291 0590

Chi nhánh Hà Nội - Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn

Địa chỉ:	Số 1C Ngô Quyền, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội
Điện thoại:	(84.4) 3936 6321 Fax: (84.4) 3936 6318

Chi nhánh Trần Bình Trọng - Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn

Địa chỉ:	25 Trần Bình Trọng, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội
Điện thoại:	(84.4) 3942 6718 Fax: (84.4) 3942 6719

Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn - Chi nhánh Hải Phòng

Địa chỉ:	Số 22 Lý Tự Trọng, Quận Hồng Bàng, TP. Hải Phòng
Điện thoại:	(84.31) 3 569 123 Fax: (84.31) 3 569 130

Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn – Chi nhánh Quảng Ninh

Địa chỉ:	Toà nhà Đại Hải, 156B Lê Thánh Tông, TP. Hạ Long, Tỉnh Quảng Ninh
Điện thoại:	(84.33) 381 5678 Fax: (84.33)381 5680

Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn – Chi nhánh Vũng Tàu

Địa chỉ:	Số 4 Lê Lợi, Vũng Tàu, Hồ Chí Minh
Điện thoại:	(84.64) 352 1906 Fax: (84.64) 352 1907

MỤC LỤC

I.	CÁC NHÂN TỐ RỦI RO	5
1.	Rủi ro về kinh tế.....	5
2.	Rủi ro về luật pháp	6
3.	Rủi ro đặc thù	7
4.	Rủi ro về biến động giá chứng khoán.....	8
5.	Rủi ro khác	9
II.	NHỮNG NGƯỜI CHỊU TRÁCH NHIỆM CHÍNH ĐỐI VỚI NỘI DUNG BẢN CÁO BẠCH.....	10
1.	Tổ chức Niêm yết - Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải.....	10
2.	Tổ chức tư vấn - Chi nhánh Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn tại Hà Nội	10
III.	CÁC KHÁI NIỆM.....	11
IV.	TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA TỔ CHỨC NIÊM YẾT	12
1.	Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển.....	12
1.1.	Thông tin chung.....	12
1.2.	Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển.....	13
1.3.	Các thành tích	13
1.4.	Quá trình tăng giảm vốn điều lệ.....	14
2.	Cơ cấu tổ chức của Công ty.....	15
3.	Cơ cấu bộ máy quản lý Công ty	19
4.	Danh sách cổ đông nắm giữ từ trên 5% vốn cổ phần của Công ty; Danh sách cổ đông sáng lập và tỷ lệ cổ phần nắm giữ.....	23
5.	Danh sách những Công ty mẹ và Công ty con của tổ chức đăng ký niêm yết, những Công ty mà tổ chức đăng ký niêm yết đang nắm giữ quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối, những Công ty nắm quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối đối với tổ chức đăng ký niêm yết (thời điểm 20/12/2011)	24
5.1.	Công ty mẹ.....	24
5.2.	Công ty con	24
5.3.	Những công ty liên kết với Công ty.....	25
	Không có	25
6.	Hoạt động kinh doanh	25
6.1.	Sản lượng sản phẩm/giá trị dịch vụ qua các năm.....	25
6.2.	Nhiên vật liệu.....	31
6.3.	Chi phí sản xuất	32
6.4.	Trình độ công nghệ	33
6.5.	Tình hình nghiên cứu sản phẩm mới.....	34
6.6.	Tình hình kiểm tra chất lượng sản phẩm	35
6.7.	Hoạt động Marketing	35
6.8.	Nhãn hiệu thương mại, đăng ký phát minh, sáng chế và bản quyền	36
6.9.	Các hợp đồng tiêu thụ sản phẩm lớn đang thực hiện hoặc đã ký hợp đồng.....	36
7.	Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh giai đoạn 2009, 2010 và 9 tháng năm 2011	37
7.1.	Một số chỉ tiêu về hoạt động sản xuất kinh doanh giai đoạn 2009, 2010 và 9 tháng đầu năm 2011.....	38
7.2.	Những nhân tố ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.....	39
8.	Vị thế của công ty so với các doanh nghiệp khác trong cùng ngành	40
8.1.	Vị thế của Công ty	40
8.2.	Triển vọng phát triển của ngành	41

8.3.	Đánh giá về sự phù hợp định hướng phát triển của Công ty với định hướng của ngành, chính sách của Nhà nước, và xu thế chung trên thế giới.....	42
9.	Chính sách đối với người lao động.....	44
9.1.	Số lượng người lao động trong công ty và cơ cấu lao động tại ngày 31/12/2010.....	44
9.2.	Chính sách đối với người lao động.....	44
10.	Chính sách cổ tức	45
11.	Tình hình hoạt động tài chính	46
12.	Các chỉ tiêu tài chính cơ bản	53
13.	Hội đồng quản trị, Ban Tổng Giám đốc, Ban kiểm soát, Kế toán trưởng	53
14.	Tài sản	63
15.	Kế hoạch sản xuất kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm tiếp theo.....	64
16.	Đánh giá của Tổ chức Tư vấn về kế hoạch lợi nhuận và cổ tức.....	66
17.	Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của tổ chức đăng ký niêm yết.....	66
18.	Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan tới công ty mà có thể ảnh hưởng đến giá cả cổ phiếu.	66
V.	CHỨNG KHOÁN NIÊM YẾT	67
1.	Loại chứng khoán.....	67
2.	Mệnh giá.....	67
3.	Tổng số chứng khoán niêm yết	67
4.	Số lượng cổ phiếu bị hạn chế chuyển nhượng theo quy định của pháp luật hoặc của Công ty.....	67
5.	Phương pháp tính giá.....	68
6.	Giới hạn về tỷ lệ nắm giữ đối với người nước ngoài:	69
7.	Các loại thuế có liên quan	69
VI.	CÁC ĐỐI TÁC LIÊN QUAN ĐẾN ĐỢT NIÊM YẾT	70
1.	Tổ chức Tư vấn.....	70
2.	Tổ chức Kiểm toán	70
VII.	PHỤ LỤC.....	71

I. CÁC NHÂN TỐ RỦI RO

Ngoài những nhân tố rủi ro được đề cập đến trong những phần khác của bản cáo bạch này, những nhân tố rủi ro sau đây có thể ảnh hưởng đến hoạt động kinh doanh, tài chính của Công ty.

1. Rủi ro về kinh tế

Tăng trưởng kinh tế

Là một mắt xích quan trọng của quá trình luân chuyển hàng hóa trong nền kinh tế quốc dân, ngành kinh doanh vận tải và kho bãi chịu tác động trực tiếp của các biến động kinh tế trong nước và thế giới.

Kinh tế Việt Nam trong những năm gần đây đạt tốc độ tăng trưởng khá cao và ổn định với tốc độ tăng trưởng GDP trung bình giai đoạn 2003-2007 là 8,01%/năm (Nguồn: Tổng cục thống kê Việt Nam). Tuy nhiên, do ảnh hưởng chung từ cuộc khủng hoảng kinh tế thế giới, năm 2008 và 2009 chỉ đạt 6,18% và 5,32% tăng trưởng GDP (Nguồn: Tổng cục thống kê Việt Nam). Tuy nhiên chuyển sang năm 2010, nền kinh tế Việt Nam đã có những chuyển biến tích cực. Tốc độ tăng trưởng kinh tế trong năm 2010 đạt khoảng 6,78%, với mức tăng trưởng quý sau cao hơn quý trước (quý I tăng 5,84%, quý II tăng 6,44%, quý III tăng khoảng 7,18% và quý IV tăng 7,34%). (Nguồn: Tình hình kinh tế-xã hội năm 2010 của Tổng cục thống kê Việt Nam). Sang năm 2011, tăng trưởng kinh tế 9 tháng đầu năm 2011 chậm hơn so với cùng kỳ năm trước do mục tiêu ưu tiên ổn định kinh tế vĩ mô, kiềm chế lạm phát của Chính phủ. Theo đó, tổng sản phẩm quốc nội 9 tháng đầu năm 2011 tăng 5,75%. Việc suy giảm tăng trưởng của nhiều ngành so với năm 2010 trong lúc nền kinh tế còn nhiều yếu tố bất lợi cho thấy nhiều khả năng tăng trưởng năm 2011 sẽ đạt thấp hơn các năm trước. Trong những tháng cuối năm việc tiếp tục chính sách tiền tệ thắt chặt và tiếp cận nguồn vốn cho các ngành sản xuất chưa được cải thiện nhiều sẽ là yếu tố gây khó khăn cho khối ngành này. Tuy vậy, hy vọng hiệu quả của các chính sách sẽ phát huy tác dụng trong những tháng cuối năm 2011, lạm phát có thể được khống chế, lãi suất có thể giảm sẽ làm giảm bớt khó khăn của các ngành sản xuất. Dự báo GDP năm 2011 sẽ đạt mức 6,12%, trong đó ngành công nghiệp và xây dựng có tốc độ tăng là 6,9%; ngành nông, lâm thủy sản và dịch vụ lần lượt là 2,8% và 6,6%¹.

Ngoài sự tác động trực tiếp của nền kinh tế Việt Nam, doanh nghiệp còn chịu ảnh hưởng của nền kinh tế thế giới. Việt Nam đang trong quá trình hội nhập kinh tế thế giới, do đó sẽ chịu ảnh hưởng của nhiều yếu tố khách quan biến động khó lường như giá dầu, giá vàng, giá nguyên vật liệu, năng lượng... của các quốc gia khác trên thế giới.

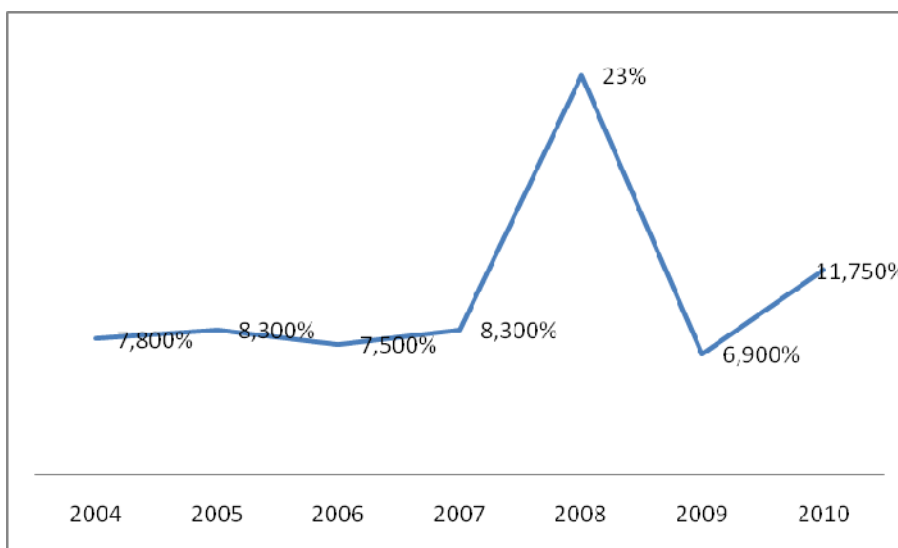
Tuy nhiên, theo nhận định của các chuyên gia phân tích kinh tế, kinh tế thế giới và Việt Nam đang nhanh chóng phục hồi và sẽ tăng trưởng trong những năm tới. Tốc độ tăng trưởng năm 2011 được The Economist Intelligence Unit (EIU) dự báo là 7,2%. Sự phục hồi và tăng trưởng của nền kinh tế sẽ là động lực thúc đẩy sự phát triển của các doanh nghiệp trong nước trong đó có các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực giao nhận, vận tải và kho bãi phục vụ cho sự phát triển mạnh mẽ của ngành sản xuất trong nước và thương mại quốc tế.

¹ Nguồn: Tổng Cục thống kê

Lạm phát

Tình hình lạm phát ở nước ta trong thời gian qua có những diễn biến khó lường. Chỉ số giá tiêu dùng năm 2008 đã tăng lên mức kỷ lục là 22,97%. Tiếp đó, năm 2009 chỉ số giá tiêu dùng bình quân quay về mức thấp nhất trong 6 năm trở lại đây chỉ tăng 6,88% so với bình quân năm 2008. Tuy nhiên, so với tháng 12 năm 2009, chỉ số giá tiêu dùng năm 2010 lên tới 11,75% (Nguồn: Tổng cục thống kê). Theo Công bố của Bộ Kế hoạch và Đầu tư ngày 22/12/2011, CPI của cả năm 2011 là 18,12% với diễn biến khá phức tạp thể hiện ở việc tăng cao những tháng đầu năm và giảm dần từ quý II. Trong 4 tháng cuối năm, lạm phát có dấu hiệu giảm tốc, chỉ dưới 1% mỗi tháng. Tuy nhiên, lạm phát tháng 12 lại có dấu hiệu nhích lên so với 2 tháng trước đó. Cụ thể, lạm phát tháng 10 và tháng 11 chỉ là 0,36% và 0,39% nhưng lạm phát tháng 12 lên 0,53%. Đáng lưu ý, lạm phát tháng 12 chưa phản ánh hiện tượng tăng giá điện, trần vé máy bay vì thời điểm tăng giá 2 mặt hàng này diễn ra sau ngày chốt số liệu lấy chỉ số giá tiêu dùng (CPI). Như vậy, có thể đà tăng giá trong tháng đầu tiên của năm 2012 sẽ mạnh hơn do tác động kép của các yếu tố điều chỉnh giá hai mặt hàng nói trên và biến động tăng giá hàng hóa Tết Nguyên đán.

Đồ thị 1: Chỉ số giá tiêu dùng từ năm 2004 tới năm 2010:



(Nguồn: Tổng cục thống kê Việt Nam)

Sự biến động của lạm phát trong thời gian qua sẽ ảnh hưởng trực tiếp tới giá cả đầu vào, cũng như sản phẩm dịch vụ đầu ra của Công ty. Điều đó sẽ gây khó khăn cho Công ty trong việc điều chỉnh các chiến lược phù hợp với môi trường kinh doanh đang có những biến động mạnh.

2. Rủi ro về luật pháp

Rủi ro về luật pháp là sự ảnh hưởng tiêu cực đến hoạt động của công ty khi có những thay đổi trong hệ thống các văn bản luật trực tiếp hoặc gián tiếp điều chỉnh các hoạt động của Công ty cũng như các chiến lược phát triển ngành liên quan mà Công ty đang hoạt động.

Là doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực vận tải, Công ty chịu chi phối của Bộ Luật Hàng Hải, Luật Giao thông đường bộ, Luật đường sắt, Luật Giao thông đường thủy nội địa, Luật Hàng không dân dụng, Luật Hải quan và Luật thương mại. Trong đó, nghị định chi phối trực tiếp đến hoạt động của ngành là Nghị

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

định số 87/2009/NĐ-CP mới ban hành ngày 19 tháng 10 năm 2009 sẽ có những ảnh hưởng chưa lường hết được tới ngành vận tải, cũng như Công ty.

Công ty chịu sự điều chỉnh của các văn bản pháp luật về Luật Doanh nghiệp. Ngoài ra, sau khi đăng ký giao dịch niêm yết cổ phiếu trên Sở giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh, hoạt động của Công ty còn chịu ảnh hưởng của các văn bản pháp luật về thị trường chứng khoán cũng như các văn bản hướng dẫn có liên quan.

3. Rủi ro đặc thù

Rủi ro về biến động giá nguyên vật liệu

Xăng dầu là một yếu tố đầu vào quan trọng cấu thành giá vốn hàng bán (chiếm 40%) của Công ty và chịu nhiều biến động về giá theo nguồn cung trên thị trường.

Năm 2011 là một trong những năm giá dầu thô thế giới biến động mạnh nhất do “sức khỏe” của các nền kinh tế không ổn định khiến cho nhu cầu về dầu mỏ tăng giảm thất thường. Ngoài ra, nguyên nhân địa chính trị như tình hình Trung Đông, Bắc Phi gây tác động mạnh đến nguồn cung dầu. Rủi ro của Công ty có thể gặp phải chủ yếu là quản lý giá vốn khi giá xăng dầu tăng và giảm giá phí vận tải để cạnh tranh với các doanh nghiệp khác khi giá xăng dầu giảm.

Đồ thị 2: Giá dầu thô của hợp đồng tương lai trên NYMEX:



Trong đó:

- \$ - đồng Đô la
- \$/Barrel - giá một thùng dầu theo đồng Đô la

Thời điểm từ ngày 1 tháng 12 năm 2010 tới ngày 30 tháng 12 năm 2011;

(Nguồn: <http://www.wtrg.com>.)

Để hạn chế ảnh hưởng này, Công ty có (i) tiến hành khảo sát thị trường nguyên liệu, vật tư đầu vào để

lựa chọn cho mình những nhà cung cấp lớn nhất, có uy tín trên thị trường, (ii) ký hợp đồng với giá cước vận tải tỷ lệ thuận với giá dầu trên cơ sở định mức tiêu thụ dầu quy định trong hợp đồng.

Ngoài ra, Công ty cũng có thể sử dụng các công cụ phái sinh như các hợp đồng kỳ hạn, hợp đồng tương lai để hạn chế rủi ro biến động của giá dầu. Tuy nhiên, việc sử dụng các công cụ này cũng mang đến rủi ro cho Công ty khi giá dầu biến động ngoài dự kiến.

Rủi ro tỷ giá

Doanh thu cung cấp dịch vụ khai thác kho, bãi, một trong những hoạt động kinh doanh chính của Công ty thường biến động theo tỉ giá ngoại tệ do các dịch vụ này được thanh toán bằng ngoại tệ (đối với khách hàng nước ngoài), hoặc thanh toán bằng Việt Nam Đồng trên cơ sở đơn giá là ngoại tệ. Do đó, những biến động thất thường của tỷ giá trong nước có thể ảnh hưởng đến doanh thu và lợi nhuận hoạt động của Công ty đặc biệt là trong trường hợp tỷ giá giảm.

Rủi ro cạnh tranh

Theo xu hướng toàn cầu hóa, Việt Nam tham gia vào các tổ chức kinh tế quốc tế và khu vực như AFTA, WTO. Đây vừa là động lực cho sự phát triển kinh tế nhưng cũng là thách thức do sự cạnh tranh sẽ gia tăng khi các hãng nước ngoài sẽ gia nhập thị trường Việt Nam ngày một nhiều hơn. Ngành kho vận cũng không phải là ngoại lệ, sức ép cạnh tranh sẽ buộc Công ty phải giảm phí và nâng cao chất lượng dịch vụ....

Rủi ro liên quan đến lĩnh vực phân phối mỹ phẩm

Trở thành đơn vị phân phối độc quyền mỹ phẩm Charmzone của Hàn Quốc là một bước đi khá mạo hiểm đối với Công ty bởi đây là nhóm sản phẩm cao cấp với đối tượng khách hàng có thu nhập cao và phân khúc thị trường tương đối hẹp. Khác với đại lý bình thường, nhà phân phối độc quyền phải hoàn toàn chịu mọi chi phí đầu tư, kinh doanh cũng như phải chịu trách nhiệm về hình ảnh, thương hiệu của nhà cung cấp. Các chi phí này tập trung ở hoạt động mở rộng hệ thống bán lẻ, xây dựng thương hiệu theo đúng tiêu chuẩn của nhà cung cấp và chi phí đào tạo nhân viên tư vấn. Rủi ro liên quan đến mảng hoạt động này chủ yếu là khả năng gia tăng doanh thu từ mảng tiêu thụ sản phẩm mỹ phẩm trong giai đoạn đầu xâm nhập thị trường tương đối thấp trong khi suất đầu tư xây dựng hệ thống cửa hàng bán lẻ đảm bảo tuân thủ quy định về thương hiệu của nhà cung cấp lại khá cao. Bên cạnh đó, Công ty chưa có nhiều kinh nghiệm quản lý hệ thống bán lẻ trong khi đối thủ cạnh tranh tại phân khúc thị trường này lớn. Nếu không được đầu tư bài bản, có chiến lược phát triển lâu dài thì khả năng tồn tại của Công ty trong lĩnh vực này khó có thể được khẳng định trong thời gian tới.

Nhận thức được những rủi ro tiềm tàng trong lĩnh vực này, bước đầu Công ty đã xây dựng hệ thống bán hàng trên cả 2 hình thức trực tuyến tại địa chỉ <http://charmzonevietnam.com/> và 16 điểm bán hàng tập trung tại Hà Nội, Hải Dương, Hải Phòng, Nghệ An, Đà Nẵng (trong đó có 3 showroom lớn tại Hà Nội và Hải Phòng).

4. Rủi ro về biến động giá chứng khoán

Khi cổ phiếu của Công ty được niêm yết trên Sở Giao dịch Chứng khoán TP Hồ Chí Minh. Giá cổ phiếu được xác định bởi quan hệ cung cầu của thị trường. Mỗi quan hệ cung cầu này phụ thuộc vào nhiều yếu

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

tổ như: tình hình hoạt động của Công ty, tình hình chính trị, xã hội, tình hình kinh tế trong nước và quốc tế, cũng như các thay đổi trong luật và những quy định trên thị trường chứng khoán. Ngoài ra, giá cổ phiếu còn phụ thuộc vào tâm lý của nhà đầu tư trên thị trường. Chính vì vậy, sự tăng giảm giá cổ phiếu của Công ty sẽ là một yếu tố rủi ro khó lường trước.

5. Rủi ro khác

Ngoài các rủi ro trình bày ở trên, Công ty còn chịu các rủi ro bất khả kháng như động đất, thiên tai, bão lụt, hỏa hoạn, chiến tranh, dịch bệnh, khủng bố...cũng sẽ ảnh hưởng đến hoạt động kinh doanh của Công ty.

II. NHỮNG NGƯỜI CHỊU TRÁCH NHIỆM CHÍNH ĐỐI VỚI NỘI DUNG BẢN CÁO BẠCH

1. Tổ chức Niêm yết - Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

❖ Ông Nguyễn Đình Chung	Chức vụ: Chủ tịch Hội đồng quản trị kiêm Tổng Giám đốc
❖ Bà Hoàng Thị Ngọc Lan	Chức vụ: Phó Tổng Giám đốc
❖ Ông Lê Thái Cường	Chức vụ: Phó Tổng Giám đốc
❖ Bà Nguyễn Thị Mai Hoa	Chức vụ: Kế toán trưởng
❖ Ông Đinh Ngọc Phương	Chức vụ: Trưởng Ban Kiểm soát

Chúng tôi đảm bảo rằng các thông tin và số liệu trong Bản cáo bạch này là phù hợp với thực tế mà chúng tôi được biết, hoặc đã điều tra, thu thập một cách hợp lý.

2. Tổ chức tư vấn - Chi nhánh Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn tại Hà Nội

❖ Đại diện: Bà Nguyễn Thị Thanh Hà	Chức vụ: Giám đốc Tài chính
------------------------------------	-----------------------------

Giấy ủy quyền số 07/2006/UQ-SSI do ông Nguyễn Duy Hưng – Chủ tịch Hội đồng quản trị kiêm Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn ký ngày 22 tháng 2 năm 2006.

Bản cáo bạch này là một phần của Hồ sơ đăng ký niêm yết do Chi nhánh Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn tại Hà Nội (SSI) tham gia lập trên cơ sở Hợp đồng tư vấn với Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải. Chúng tôi đảm bảo rằng việc phân tích, đánh giá và lựa chọn ngôn từ trên Bản cáo bạch này đã được thực hiện một cách hợp lý và cẩn trọng dựa trên cơ sở các thông tin và số liệu do Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải cung cấp.

III. CÁC KHÁI NIỆM

❖ UBCKNN	Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
❖ SGDKHN	Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội
❖ TTCK	Thị trường chứng khoán
❖ Công ty Tasa Duyên Hải	Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải
❖ Điều lệ	Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải
❖ SSI	Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn
❖ Giấy CNĐKKD	Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh
❖ ĐHĐCĐ	Đại hội đồng cổ đông
❖ BKS	Ban Kiểm soát
❖ BGD	Ban Giám đốc
❖ CK	Chứng khoán
❖ TSCĐ	Tài sản cố định
❖ KT – KCS	Kỹ thuật – Kiểm tra chất lượng sản phẩm
❖ Thuế TNDN	Thuế Thu nhập doanh nghiệp
❖ CĐ	Cổ đông
❖ ĐVT	Đơn vị tính
❖ CBCNV	Cán bộ, công nhân viên

IV. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA TỔ CHỨC NIÊM YẾT

1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển

1.1. Thông tin chung

- ❖ Tên gọi: Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải
- ❖ Tên tiếng Anh: Duyen Hai Multi Modal Transport Joint Stock Company
- ❖ Tên viết tắt: TASA DUYENHAI
- ❖ Trụ sở: Số 189 Đinh Vũ, Phường Đông Hải 2, Quận Hải An, TP Hải Phòng
- ❖ Điện thoại : (84.31) 3361 4018 Fax: (84.31) 3361 4016
- ❖ Website: www.tasaduyenhai.com Email: tasaduyenhai@vnn.vn
- ❖ Mã số thuế: 0200.793.081
- ❖ Vốn điều lệ: 128.700.000.000 đồng (Bằng chữ: Một trăm hai mươi tám tỷ bảy trăm triệu đồng)
- ❖ Logo:



- ❖ Lĩnh vực hoạt động kinh doanh:

Theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty Cổ Phần số: 0200793081 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hải Phòng cấp đăng ký lần đầu ngày 14/03/2008; và đăng ký thay đổi lần thứ 07 ngày 18/07/2011, lĩnh vực hoạt động kinh doanh của Công ty như sau:

- Vận tải hàng hóa bằng ô tô chuyên dụng;
- Kho bãi và lưu giữ hàng hóa
- Sửa chữa máy móc, thiết bị: Chi tiết: Dịch vụ sửa chữa, bảo dưỡng máy móc thiết bị(không bao gồm tàu biển, máy bay, hoặc phương tiện và thiết bị vận tải khác)
- Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải. Chi tiết: Dịch vụ thông quan; Vận tải đa phương thức (Không bao gồm kinh doanh vận chuyển hàng không và kinh doanh hàng không chung); Dịch vụ logistics
- Buôn bán nước hoa, hàng mỹ phẩm và chế phẩm vệ sinh
- Kinh doanh bất động sản, quyền sử dụng đất thuộc chủ sở hữu, chủ sử dụng hoặc đi thuê (bao gồm cho thuê văn phòng, nhà xưởng)/.
- Sản xuất thân xe có động cơ, rơ móc và bán rơ móc;
- Vận tải hàng hóa ven biển;
- Bán phụ tùng và các bộ phận phụ trợ của ô tô và xe có động cơ khác;
- Vận tải hàng hóa đường sắt.
- Vận tải hàng hóa viễn dương;
- Bán lẻ nước hoa, mỹ phẩm và vật phẩm vệ sinh trong các cửa hàng chuyên doanh
- Dịch vụ đại lý tàu biển;

1.2. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển

Quá trình hình thành và phát triển

- ❖ Năm 1997: Thành lập Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải hoạt động trong lĩnh vực vận tải và kho bãi.
- ❖ Năm 2003: Được Bộ Tài chính ra quyết định công nhận địa điểm tại xã Thụy Vân, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ của Công ty TNHH vận tải Duyên Hải - Hải Phòng là địa điểm làm thủ tục Hải quan ngoài cửa khẩu, chịu sự kiểm soát, kiểm tra, giám sát quản lý của Cục Hải quan thành phố Hà Nội.
- ❖ Năm 2003: Được Tổng cục Hải quan quyết định công nhận kho, bãi tại xã Đông Hải, huyện An Hải, Hải Phòng nằm kề km 104+200 quốc lộ 5 của công ty TNHH vận tải Duyên Hải là địa điểm kiểm tra hàng hóa xuất khẩu ngoài cửa khẩu.
- ❖ Năm 2004 : Được Tổng cục Hải quan quyết định công nhận bổ sung Địa điểm kiểm tra hàng hóa xuất khẩu ngoài cửa khẩu của Công ty TNHH vận tải Duyên Hải là Địa điểm kiểm tra hàng hóa nhập khẩu ngoài cửa khẩu.
- ❖ Năm 2007: Được Bộ Tài chính ra quyết định công nhận địa điểm tại xã Thụy Vân, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ của Công ty TNHH vận tải Duyên Hải - Hải Phòng là địa điểm làm thủ tục hải quan tại Cảng nội địa tỉnh Phú Thọ.
- ❖ Tháng 03/2008: Hợp nhất 04 Công ty thành viên 1) Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải; 2) Công ty TNHH Vận tải đường bộ Duyên Hải; 3) Công ty TNHH Sản xuất và Thương mại Duyên Hải 4) Công ty TNHH vận tải Duyên Hải Phú Thọ thành Công ty cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải.
- ❖ Tháng 07/2008: Thành lập thêm một công ty thành viên tại Hà Nội là Công ty TNHH MTV Vận tải Đa phương thức Duyên Hải Hà Nội với vốn điều lệ ban đầu là 500.000.000 đồng (Năm trăm triệu đồng). Hiện tại vốn điều lệ của công ty này là 2.520.000.000 đồng (Hai tỷ năm trăm hai mươi triệu đồng).
- ❖ Tháng 01/2009: Chính thức trở thành công ty đại chúng từ ngày 12/01/2009
- ❖ Tháng 09/2009: Đăng ký giao dịch cổ phiếu của công ty đại chúng chưa niêm yết trên Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (Upcom)
- ❖ Tháng 01/2011 Công ty TNHH Thời trang Mỹ Phẩm Duyên Hải với vốn điều lệ 999.000.000 đồng (Chín trăm chín mươi chín triệu đồng chẵn) chính thức đi vào hoạt động.
- ❖ Tháng 01/2011 hoàn thành việc mua sở hữu vốn của Công ty TNHH Container Minh Thành với tỷ lệ sở hữu 75.83%.

Trong suốt quá trình hình thành và phát triển, Công ty được những người gửi hàng, nhận hàng và các nhà điều hành vận tải đa phương thức biết đến như một doanh nghiệp vận tải đáng tin cậy và có uy tín trong nhiều năm qua. Phương châm của Công ty là: “Sự phát triển của khách hàng là sự tồn tại của Công ty”.

1.3. Các thành tích

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI



Năm 2009, Công ty vinh dự nhận được giải thưởng Doanh nghiệp xuất sắc toàn quốc do Bộ Công Thương trao tặng.

1.4. Quá trình tăng giảm vốn điều lệ

Bảng 1. Quá trình tăng vốn điều lệ của Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

Thời gian	Phát hành thêm (đồng)	Vốn điều lệ (đồng)	Phương thức
Ngày 14/03/2008	-	90.900.000.000	Góp vốn thành lập Công ty
Ngày 31/12/2009	9.895.330.000	100.795.330.000	Phát hành cổ phiếu trả cổ tức Phát hành cổ phiếu cho CBCNV Phát hành cho CĐ chiến lược
Ngày 26/01/2011	27.904.670.000	128.700.000.000	Phát hành cổ phiếu riêng lẻ

Nguồn: Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

Đợt 1: Góp vốn thành lập Công ty Cổ phần

Căn cứ Biên bản họp cổ đông sáng lập ngày 10/03/2008 về việc thành lập Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Duyên Hải.

- Số vốn góp: 90.900.000.000 (Chín mươi tỷ chín trăm triệu) đồng.
- Số cổ đông sáng lập: 09 cổ đông.
- Vốn điều lệ: 90.900.000.000 (Chín mươi tỷ chín trăm triệu) đồng.

Đợt 2: Phát hành tăng vốn điều lệ lên 100,8 tỷ đồng

Căn cứ Biên bản họp và Nghị quyết ĐHĐCĐ ngày 07/03/2009 về việc thông qua phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ của Công ty; Nghị quyết HĐQT số 01/2009/NQ-HĐQT ngày 08/03/2009; Thông báo của UBCKNN về việc nhận đầy đủ tài liệu báo cáo về việc phát hành cổ phiếu trả cổ tức, cổ phiếu cho người lao động và cổ đông chiến lược ngày 15/09/2009; Báo cáo kết quả chào bán cổ phiếu riêng lẻ gửi UBCKNN ngày 20/01/2010.

- Số cổ phần phát hành theo NQĐHĐCĐ: 990.000 cổ phần (Bằng chữ: Chín trăm chín mươi nghìn cổ phần)
- Số cổ phần phát hành thực tế: 989.533 cổ phần (Bằng chữ: Chín trăm tám mươi chín nghìn năm trăm ba mươi ba cổ phần).
- Loại cổ phần: Cổ phần phổ thông, tự do chuyển nhượng.
- Mệnh giá cổ phần: 10.000 đồng/cổ phần
- Hình thức phát hành: Phát hành riêng lẻ (dưới 100 nhà đầu tư)
- Đối tượng phát hành:

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

- CBCNV Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Duyên Hải:
 - Số lượng: 454.500 cổ phần
 - Loại cổ phần: Cổ phần phổ thông, tự do chuyển nhượng
 - Giá phát hành: 10.000 đồng/cổ phần.
- Trả cổ tức cho cổ đông hiện hữu:
 - Ngày chốt danh sách cổ đông: 30/10/2009
 - Tỷ lệ phân bổ quyền: 3,64%
 - Ngày phát hành: 08/12/2009
 - Số lượng cổ phần dự kiến phát hành: 330.876 cổ phần
 - Số lượng cổ phần thực tế phát hành: 330.841 cổ phần
 - Loại cổ phần: Cổ phần phổ thông, tự do chuyển nhượng
- Phát hành riêng lẻ:
 - Số lượng: 204.192 cổ phần
 - Loại cổ phần: Cổ phần phổ thông, tự do chuyển nhượng
 - Giá phát hành: 10.000 đồng/cổ phần
 - Ngày phát hành: 31/12/2009.

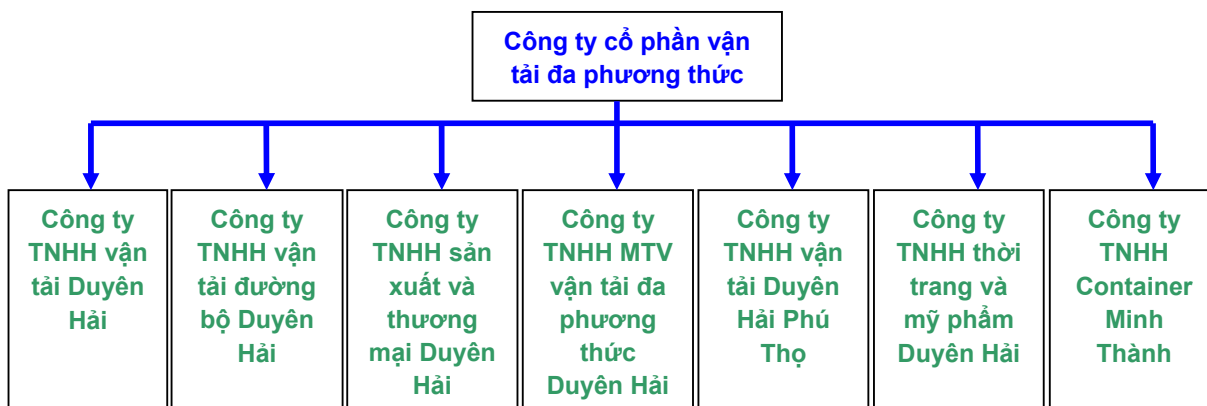
Đợt 3: Phát hành tăng vốn điều lệ lên 128,7 tỷ đồng:

Căn cứ Biên bản họp và Nghị quyết ĐHCĐ bất thường ngày 29/10/2010 về việc thông qua phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ của Công ty và Báo cáo kết quả chào bán cổ phiếu riêng lẻ gửi UBCKNN và Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội ngày 22/02/2011.

- Số cổ phần phát hành theo NQĐHCĐ: 2.790.467 cổ phần
- Số cổ phần phát hành thực tế: 2.790.467 cổ phần
- Loại cổ phần: Cổ phần phổ thông hạn chế chuyển nhượng 1 năm kể từ ngày phát hành.
- Mệnh giá cổ phần: 10.000 đ/CP
- Giá phát hành thực tế: 12.500đ/ CP
- Hình thức phát hành: Phát hành riêng lẻ (dưới 100 nhà đầu tư)

2. Cơ cấu tổ chức của Công ty

Hình 1: Sơ đồ cơ cấu tổ chức Công ty Cổ phần vận tải đa phương thức Duyên Hải



Nguồn: Công ty Cổ Phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

❖ Trụ sở chính:

Trụ sở: Số 189 Đinh Vũ, Phường Đông Hải 2, Quận Hải An, TP Hải Phòng

Điện thoại: (84.31) 361 4018 Fax: (84.31) 361 4016

Website: www.tasaduyenhai.com Email: tasaduyenhai@vnn.vn

❖ Các công ty con:

▪ Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải (TASACO)

Địa chỉ: Km 104+200 Nguyễn Bình Khiêm, Phường Đông Hải 2, Quận Hải An, TP Hải Phòng

Điện thoại: (84. 31) 382 5120 Fax: (84.31) 362 9993

Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh Công ty trách nhiệm hữu hạn có hai thành viên trở lên số 049591 do Sở kế hoạch và đầu tư TP Hải Phòng cấp đăng ký lần đầu ngày 18/06/1997, đăng ký thay đổi lần thứ 5 ngày 28/03/2008.

Vốn điều lệ: 20.700.000.000 (Hai mươi tỷ bảy trăm triệu) đồng. Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải sở hữu 99,68% vốn điều lệ.

Hoạt động sản xuất kinh doanh chính:

- ✓ Vận tải hàng hóa đường bộ;
- ✓ Dịch vụ vận tải, dịch vụ kinh doanh kho bãi chứa hàng hóa, Container và thu gom hàng hóa;
- ✓ Kinh doanh phương tiện vận tải, vật tư thiết bị chuyên ngành giao thông vận tải và hàng tiêu dùng;
- ✓ Đại lý mua bán dầu Diesel;
- ✓ Dịch vụ và đại lý giao nhận vận tải hàng hóa đa phương thức;
- ✓ Sửa chữa phương tiện vận tải đường bộ và các thiết bị chuyên dùng trong ngành giao thông vận tải;
- ✓ Đại lý tàu biển cho các chủ tàu trong và ngoài nước;
- ✓ Cung ứng dịch vụ tàu biển, đóng mới, sửa chữa container, mooc chuyên dùng vận tải container;
- ✓ Dịch vụ xuất nhập khẩu hàng hóa;
- ✓ Kinh doanh khai thác cảng thông quan nội địa (ICD-Inland Clearance Depot);
- ✓ Đầu tư xây dựng và kinh doanh văn phòng, nhà ở.

▪ Công ty TNHH Vận tải đường bộ Duyên Hải (TASA TRANSPORT)

Địa chỉ: Km 104+200 Nguyễn Bình Khiêm, Phường Đông Hải 2, Quận Hải An, TP Hải Phòng

Điện thoại: 031.3614221 Fax: 031.3741732

Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh Công ty trách nhiệm hữu hạn có hai thành viên trở lên số 0202003333 do Sở kế hoạch và đầu tư TP Hải Phòng cấp đăng ký lần đầu ngày 21/03/2006, đăng ký thay đổi lần thứ 2 ngày 31/03/2008.

Vốn điều lệ: 10.800.000.000 (Mười tỷ tám trăm triệu) đồng. Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Duyên Hải sở hữu 99,35% vốn điều lệ.

Hoạt động sản xuất kinh doanh chính:

- ✓ Kinh doanh phương tiện vận tải hàng hóa đường bộ, đường biển;
- ✓ Kinh doanh hàng nông thổ sản, khoáng sản, kho, bãi, bãi chứa hàng hóa, container;
- ✓ Đại lý, mua bán dầu Diesel;
- ✓ Vận tải hàng hóa đường bộ;
- ✓ Kinh doanh vận tải hàng hóa đa phương thức;
- ✓ Sửa chữa phương tiện vận tải đường bộ và các thiết bị chuyên dùng trong ngành giao thông vận tải.

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

▪ Công ty TNHH Sản xuất và thương mại Duyên Hải (TASA TRADING)

Địa chỉ: Km 104+200 Nguyễn Bình Khiêm, Phường Đông Hải 2, Quận Hải An, TP Hải Phòng.

Điện thoại: 031.3979686 Fax: 031.3979158

Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh Công ty trách nhiệm hữu hạn có hai thành viên trở lên số 0202002861 do Sở kế hoạch và đầu tư TP Hải Phòng cấp đăng ký lần đầu ngày 01/08/2005, đăng ký thay đổi lần thứ 5 ngày 31/03/2008.

Vốn điều lệ: 20.000.000.000 (Hai mươi tỷ) đồng. Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Duyên Hải sở hữu 99% vốn điều lệ.

Hoạt động sản xuất kinh doanh chính:

- ✓ Kinh doanh máy móc thiết bị, phụ tùng và phương tiện vận tải hàng hóa đường bộ và đường biển, hàng nông thủy sản, khoáng sản;
- ✓ Đại lý, mua thiết bị ô tô chuyên dùng và thiết bị máy;
- ✓ Đầu tư xây dựng và kinh doanh văn phòng;
- ✓ Vận tải đường bộ;
- ✓ Kinh doanh kho, bãi chứa hàng hóa, container và thu gom hàng hóa;
- ✓ Đại lý mua, bán dầu Diesel;
- ✓ Dịch vụ và đại lý giao nhận, vận tải hàng hóa đa phương thức;
- ✓ Sửa chữa phương tiện vận tải đường bộ và các thiết bị chuyên dùng trong ngành giao thông vận tải;
- ✓ Đóng mới, sửa chữa container, mooc chuyên dùng vận tải container;
- ✓ Dịch vụ thi công và cho thuê máy thi công công trình xây dựng;
- ✓ Xây dựng công trình dân dụng, đường giao thông, nhà ở.

▪ Công ty TNHH vận tải Duyên Hải Phú Thọ (TASA PHUTHO)

Địa chỉ: Khu Công nghiệp Thụy Vân - Việt Trì - Phú Thọ

Điện thoại: 0210.395232 Fax: 0210.3857344

Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên số 1804000012 do Sở kế hoạch và đầu tư tỉnh Phú Thọ cấp đăng ký lần đầu ngày 29/09/2005, đăng ký thay đổi lần thứ 1 ngày 05/01/2009.

Vốn điều lệ: 3.500.000.000 (Ba tỷ năm trăm triệu) đồng. Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Duyên Hải sở hữu 99,68% vốn điều lệ.

Hoạt động sản xuất kinh doanh chính:

- ✓ Kinh doanh máy móc, thiết bị, phụ tùng và phương tiện vận tải hàng hóa đường bộ, đường biển và kinh doanh vận tải hàng hóa đường bộ;
- ✓ Kinh doanh nông sản hải sản, thực phẩm và các khoáng sản các loại;
- ✓ Đại lý mua, bán thiết bị ô tô chuyên dùng và thiết bị máy; dầu Diesel; đại lý tàu biển cho các chủ tàu trong và ngoài nước; dịch vụ và đại lý giao nhận, vận tải hàng hóa đa phương thức;
- ✓ Sửa chữa đóng mới phương tiện vận tải đường bộ, mooc chuyên dùng vận tải container và các thiết bị chuyên dùng trong ngành giao thông vận tải;
- ✓ Đầu tư xây dựng và kinh doanh văn phòng, cảng thông quan nội địa (ICD);
- ✓ Lắp đặt, sửa chữa thiết bị văn phòng.

▪ Công ty TNHH MTV vận tải đa phương thức Duyên Hải Hà Nội (TASA HANOI)

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Địa chỉ: Phòng 212 Nhà N3A, Đường Lê Văn Lương, Khu đô thị Trung Hoà Nhân Chính, Quận Thanh Xuân, TP Hà Nội

Điện thoại: 043.556.1814 Fax: 043.556

Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên số 0104003621 do Sở kế hoạch và đầu tư TP Hà Nội cấp đăng ký lần đầu ngày 04/07/2008, đăng ký thay đổi lần thứ 2 ngày 15/04/2009.

Vốn điều lệ: 2.520.000.000 (Hai tỷ năm trăm hai mươi triệu) đồng. Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Duyên Hải sở hữu 100% vốn điều lệ.

Hoạt động sản xuất kinh doanh chính:

- ✓ Vận tải hàng hóa bằng xe ô tô chuyên dụng, tàu thủy ven biển và viễn dương, đường thủy nội địa, đường sắt, hàng không theo hợp đồng và theo tuyến cố định;
- ✓ Dịch vụ kho bãi và lưu giữ hàng hóa;
- ✓ Dịch vụ đại lý tàu biển;
- ✓ Sản xuất thân xe có động cơ, rơ móc và bán rơ móc;
- ✓ Dịch vụ khai thác cảng biển, cảng thông quan nội địa;
- ✓ Mua bán phụ tùng và các bộ phận phụ trợ của ô tô và xe có động cơ khác;
- ✓ Mua bán các mặt hàng nông sản, thực phẩm;
- ✓ Xuất nhập khẩu các mặt hàng Công ty kinh doanh.

▪ Công ty TNHH Thời trang mỹ phẩm Duyên Hải

Địa chỉ: Số 189 đường đi Đình Vũ, phường Đông Hải 2, quận Hải An, Hải Phòng.

Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh và đăng ký thuế Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên số 0201129229 do Sở kế hoạch và đầu tư TP Hải Phòng cấp đăng ký lần đầu ngày 08/11/2010.

Vốn điều lệ: 999.000.000 (Chín trăm chín mươi chín triệu) đồng. Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải nắm giữ 100% vốn điều lệ của Công ty TNHH Thời trang mỹ phẩm Duyên Hải. Năm 2011, Công ty TNHH Thời trang mỹ phẩm Duyên Hải mới chính thức đi vào hoạt động.

Hoạt động sản xuất kinh doanh chính:

- ✓ Bán buôn nước hoa, hàng mỹ phẩm và chế phẩm vệ sinh
- ✓ Bán lẻ nước hoa, mỹ phẩm và vật phẩm vệ sinh trong các cửa hàng chuyên doanh
- ✓ Khách sạn
- ✓ Nhà khách, nhà nghỉ kinh doanh dịch vụ lưu trú ngắn ngày
- ✓ Nhà hàng, quán ăn, hàng ăn uống (trừ quầy bar)
- ✓ Đại lý du lịch
- ✓ Điều hành đi tua du lịch
- ✓ Dịch vụ hỗ trợ liên quan đến quảng bá và tổ chức tua du lịch
- ✓ Bán buôn hàng may mặc
- ✓ Bán lẻ hàng may mặc trong các cửa hàng chuyên doanh
- ✓ Bán buôn máy móc, thiết bị và phụ tùng máy văn phòng (trừ máy vi tính và thiết bị ngoại vi)
- ✓ Bán buôn sách, báo, tạp chí, văn phòng phẩm./.

▪ Công ty TNHH Container Minh Thành.

Địa chỉ: Số 189 đường đi Đình Vũ, phường Đông Hải 2, quận Hải An, Hải Phòng.

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh và đăng ký thuế Công ty trách nhiệm hữu hạn có hai thành viên trở lên số 0200667880 do Sở kế hoạch và đầu tư TP Hải Phòng cấp đăng ký lần đầu ngày 10/04/2006, đăng ký thay đổi lần thứ 4 ngày 03/12/2010. Năm 2011, Công ty TNHH Container Minh Thành mới chính thức đi vào hoạt động.

Vốn điều lệ: 24.000.000.000 (Hai mươi tư tỷ) đồng. Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải nắm giữ 75,83% vốn điều lệ.

Hoạt động sản xuất kinh doanh chính:

- ✓ Kinh doanh, dịch vụ xuất nhập khẩu: Máy móc thiết bị, phụ tùng và phương tiện vận tải hàng hóa đường bộ và đường biển, hàng nông thổ sản, khoáng sản, hàng dệt may.
- ✓ Kinh doanh: Kho, bãi chứa hàng hóa, container, xăng dầu, khách sạn, nhà hàng, du lịch, ống nhựa các loại, sắt thép các loại.
- ✓ Sản xuất kinh doanh, gia công phụ tùng xe gắn máy, sản xuất, lắp ráp xe gắn máy dạng IKD.
- ✓ Sản xuất, lắp ráp, kinh doanh các sản phẩm cơ khí.
- ✓ Kinh doanh, đại lý và chuyển giao công nghệ các thiết bị, máy móc, linh kiện, phụ kiện về chuyên ngành dệt may công nghiệp
- ✓ Đại lý mua bán thiết bị ô tô chuyên dùng và thiết bị máy
- ✓ Dịch vụ và đại lý giao nhận hàng hóa.
- ✓ Dịch vụ chuyển khẩu hàng lâm sản (trừ mặt hàng Nhà nước cấm), nông sản
- ✓ Gia công chế biến hàng lâm sản (trừ mặt hàng Nhà nước cấm) và dịch vụ thương mại
- ✓ Đóng mới, sửa chữa container, moóc chuyên dùng vận tải container.
- ✓ Sửa chữa phương tiện vận tải đường bộ và các thiết bị chuyên dùng trong ngành giao thông vận tải.
- ✓ Đầu tư và xây dựng công trình dân dụng, giao thông, nhà ở.
Kinh doanh nhà ở, văn phòng./.

3. Cơ cấu bộ máy quản lý Công ty

Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải được tổ chức và hoạt động tuân thủ theo:

- ❖ Luật Doanh nghiệp số 60/2005/QH11 ngày 29 tháng 11 năm 2005 của Quốc hội Nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam.
- ❖ Luật Chứng khoán số 70/2006/QH11 ngày 29 tháng 6 năm 2006 của Quốc hội Nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam.
- ❖ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 20/04/2008, sửa đổi bổ sung ngày 29/10/2010.

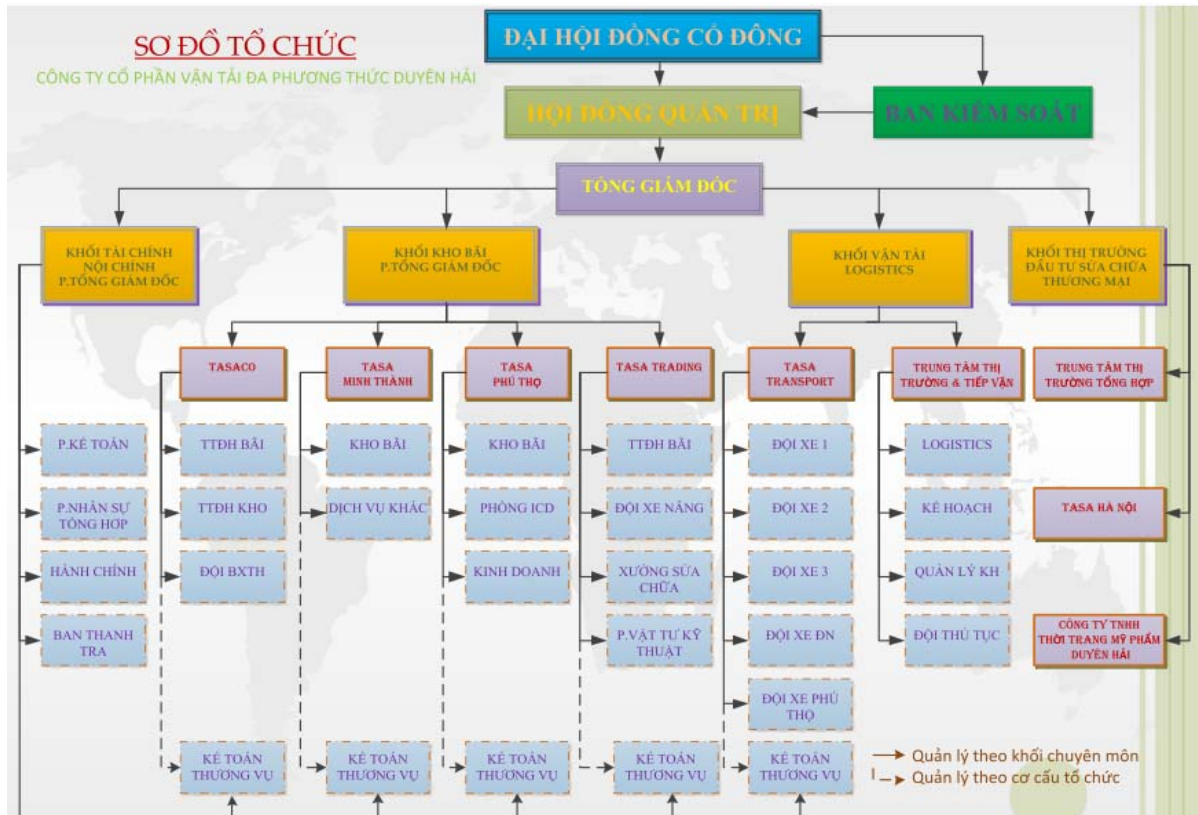
Sơ đồ 1. Sơ đồ bộ máy quản lý Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

___ Quản lý theo cơ cấu tổ chức

➔ Quản lý theo khối chuyên môn

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI



Nguồn: Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

❖ Đại hội đồng cổ đông

Đại hội đồng cổ đông là cơ quan quyền lực cao nhất của Công ty, toàn quyền quyết định mọi hoạt động của Công ty và có nhiệm vụ:

- ✓ Thông qua Điều lệ, phương hướng hoạt động kinh doanh của Công ty;
- ✓ Bầu, bãi nhiệm Hội đồng quản trị và Ban kiểm soát;
- ✓ Các nhiệm vụ khác do Điều lệ Công ty quy định.

❖ Hội đồng quản trị

Hội đồng quản trị là tổ chức quản lý cao nhất trong Công ty có nhiệm vụ:

- ✓ Báo cáo trước Đại hội đồng cổ đông tình hình kinh doanh, dự kiến phân phối lợi nhuận, chia lãi cổ phần, báo cáo quyết toán năm tài chính, phương hướng phát triển và kế hoạch hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty;
- ✓ Quyết định cơ cấu tổ chức, bộ máy, quy chế hoạt động của Công ty;
- ✓ Bổ nhiệm, bãi nhiệm và giám sát hoạt động của Ban Giám đốc;
- ✓ Kiến nghị sửa đổi và bổ sung Điều lệ của Công ty;
- ✓ Quyết định triệu tập Đại hội đồng cổ đông;
- ✓ Các nhiệm vụ khác do Điều lệ Công ty quy định.

Hội đồng quản trị Công ty hiện có 05 thành viên, bao gồm: Chủ tịch, và 4 thành viên. Chủ tịch Hội đồng quản trị là người có trình độ học vấn cao, kinh nghiệm quản lý, có quá trình hoạt động lâu năm trong lĩnh vực vận tải đa phương thức.

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

❖ Ban kiểm soát

Do ĐHCĐ bầu, thay mặt cổ đông kiểm soát mọi hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty.

❖ Ban Giám đốc

Ban Giám đốc bao gồm 3 thành viên: Tổng Giám đốc và 2 Phó Tổng Giám đốc.

▪ **Tổng Giám đốc:**

Tổng Giám đốc là người đại diện và chịu trách nhiệm cao nhất của Công ty trước pháp luật, trước Hội đồng quản trị, khách hàng, nhà cung cấp về mọi hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Tổng Giám đốc có nhiệm vụ:

- ✓ Hoạch định chiến lược kinh doanh và lãnh đạo thực hiện kế hoạch kinh doanh của Công ty như: Xác định mục tiêu và phương hướng phát triển của Công ty; Dự thảo chương trình hành động; Lập lịch trình hoạt động; Đề ra các biện pháp kiểm soát; Cải tiến tổ chức.
- ✓ Quản lý và giám sát mọi tổ chức kinh doanh của Công ty như: Xác lập sơ đồ tổ chức, qui định trách nhiệm, quyền hạn, yêu cầu của từng chức danh trong Công ty; Xây dựng các tiêu chuẩn hoạt động và chính sách nhân sự; Ủy quyền, giải thích đường lối chính sách; Xây dựng các tiêu chuẩn, lịch trình kiểm soát; Đánh giá thực hiện kế hoạch và các biện pháp khắc phục cho Công ty.
- ✓ Thiết lập hệ thống thông tin có hiệu quả; Thiết lập các quan hệ mật thiết bên trong tổ chức cũng như giữa tổ chức với bên ngoài; Chủ trì các cuộc họp định kỳ trong Công ty; Xem xét các báo cáo, thông báo, quyết toán, công văn, ... của các bộ phận, cơ quan chức năng.
- ✓ Giúp việc cho Tổng Giám đốc là các Phó Tổng Giám đốc. Tổng Giám đốc sẽ căn cứ vào khả năng và nhu cầu quản lý để thực hiện việc ủy quyền một số quyền hạn nhất định cho các Phó Tổng Giám đốc.

▪ **Phó Tổng Giám đốc - Quản lý, điều hành khối kho bãi**

- ✓ Giúp việc cho Tổng Giám đốc trong việc chỉ đạo, điều hành thực hiện các kế hoạch sản xuất, khai thác khối kho bãi và quyết định các vấn đề khác liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh kho bãi của Công ty.
- ✓ Giao dịch với các Shipping, các Forwarding, các cơ quan hữu quan...
- ✓ Thực hiện ký kết các hợp đồng kinh tế khối kho, bãi

▪ **Phó Tổng Giám đốc – Quản lý, điều hành tài chính và nội chính**

- ✓ Chịu trách nhiệm quản lý và điều hành các công việc liên quan đến lĩnh vực tài chính và nội chính của Công ty mẹ và các công ty thành viên;
- ✓ Quản lý, đôn đốc, kiểm tra tình hình tài chính của các công ty thành viên thông qua các Kế toán trưởng các công ty thành viên;
- ✓ Chịu trách nhiệm trực tiếp với Tổng Giám đốc và HĐQT về số liệu tài chính và kiểm soát các chi phí liên quan tới lĩnh vực nội chính của Công ty.

❖ Các phòng ban chức năng Công ty mẹ

▪ **Phòng Kế toán – Tài vụ (KTTV)**

- ✓ Theo dõi các mặt hoạt động kinh doanh, ghi chép sổ sách kế toán một cách trung thực và đầy đủ nhất về luân chuyển và sử dụng tài sản, tiền vốn, vật tư, quá trình sản xuất.
- ✓ Lập báo cáo tài chính về tình hình thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty.
- ✓ Tổng hợp chứng từ của các nghiệp vụ kinh tế do các phòng ban chuyển tới một cách đầy đủ, có hệ thống, chính xác và liên tục.

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

- ✓ Kiểm soát, quản lý các thủ tục thanh toán.
- **Phòng Nhân sự - Tổng hợp (NSTH)**
- ✓ Quản lý công tác pháp chế, tổ chức, hành chính, nhân sự của Công ty và các công ty thành viên;
- ✓ Kết hợp với các phòng ban Công ty xây dựng quy chế, định mức tiền lương của Công ty và các công ty thành viên;
- ✓ Tổ chức thực hiện các công việc liên quan đến bảo hiểm phươg tiện, thiết bị, tài sản vật chất, bảo hiểm hàng hóa, bảo hiểm con người, bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế và các công việc khác liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty và các công ty thành viên;
- ✓ Xây dựng và đảm bảo tính pháp lý đối với các quy định của Công ty và các công ty thành viên như: nội quy lao động, quy chế và các văn bản liên quan khác...
- ✓ Thực hiện công tác tuyển dụng nhân sự;
- ✓ Xây dựng văn hóa Công ty.
- **Phòng kinh doanh tổng hợp (KDTH)**
- ✓ Thực hiện các công việc liên quan đến quan hệ đối ngoại với các khách hàng, hãng tàu, forwarder...
- ✓ Chủ động tìm kiếm khách hàng mới và tham mưu cho Ban Giám đốc trong việc xây dựng và triển khai việc ký kết các loại hợp đồng kinh tế với các đối tác của Công ty.
- ✓ Chịu trách nhiệm phân tích và kiểm soát đối với tất cả các loại hợp đồng kinh tế của Công ty để có đề xuất kịp thời đảm bảo hiệu quả hoạt động kinh doanh của Công ty.
- ✓ Thực hiện các công việc liên quan đến điều hành, phát triển kinh doanh; đồng thời đề xuất cho Ban Giám đốc cũng như HĐQT về phương hướng kinh doanh cũng như quan hệ với các đối tác, các khách hàng...
- ❖ **Các công ty thành viên**
- **Giám đốc TASACO:**
- ✓ Điều hành sản xuất các lĩnh vực kinh doanh của Công ty (kho CFS, bãi chứa container...)
- ✓ Tương tác với Phòng Kinh doanh tổng hợp để xây dựng cũng như lên kế hoạch cho các phương án kinh doanh của Công ty;
- ✓ Chịu trách nhiệm trực tiếp với Ban giám đốc và HĐQT về tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty mình.
- **Giám đốc TASA TRANSPORT:**
- ✓ Điều hành sản xuất các lĩnh vực kinh doanh của Công ty (vận tải đường dài, vận tải đường ngắn, vận tải tàu - bãi, dịch vụ giao nhận, thủ tục hải quan, logistic)
- ✓ Tương tác với Phòng Kinh doanh tổng hợp để xây dựng cũng như lên kế hoạch cho các phương án kinh doanh của Công ty;
- ✓ Chịu trách nhiệm trực tiếp với Ban giám đốc và HĐQT về tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty mình.
- **Giám đốc TASA TRADING:**
- ✓ Điều hành sản xuất các lĩnh vực kinh doanh của Công ty (kho, bãi chứa container, dịch vụ sửa chữa phương tiện thiết bị, sửa chữa container, xuất nhập khẩu, hoạt động kinh doanh thương mại)
- ✓ Tương tác với Phòng Kinh doanh tổng hợp để xây dựng cũng như lên kế hoạch cho các phương án kinh doanh của Công ty;

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

- ✓ Chịu trách nhiệm trực tiếp với Ban giám đốc và HĐQT về tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty mình.

▪ **Giám đốc TASA HANOI:**

- ✓ Điều hành sản xuất các lĩnh vực kinh doanh của Công ty (vận tải, thương mại khác)
- ✓ Tương tác với Phòng Kinh doanh tổng hợp để xây dựng cũng như lên kế hoạch cho các phương án kinh doanh của Công ty;
- ✓ Chịu trách nhiệm trực tiếp với Ban giám đốc và HĐQT về tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty mình.

▪ **Giám đốc TASA PHU THO:**

- ✓ Điều hành sản xuất các lĩnh vực kinh doanh của Công ty (vận tải, kho, bãi, cảng ICD, dịch vụ sửa chữa, thương mại khác)
- ✓ Tương tác với Phòng Kinh doanh tổng hợp để xây dựng cũng như lên kế hoạch cho các phương án kinh doanh của Công ty.
- ✓ Chịu trách nhiệm trực tiếp với Ban giám đốc và HĐQT về tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty mình.

Giám đốc Công ty TNHH Container Minh Thành:

- ✓ Điều hành sản xuất các lĩnh vực kinh doanh của Công ty (vận tải, kho, bãi, thương mại khác)
- ✓ Tương tác với Phòng Kinh doanh tổng hợp để xây dựng cũng như lên kế hoạch cho các phương án kinh doanh của Công ty.
- ✓ Chịu trách nhiệm trực tiếp với Ban giám đốc và HĐQT về tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty mình.

Giám đốc Công ty TNHH Thời trang và Mỹ Phẩm Duyên Hải:

- ✓ Điều hành sản xuất các lĩnh vực kinh doanh của Công ty (Mỹ Phẩm, Nhà hàng, ăn uống, giải khát thương mại khác)
- ✓ Tương tác với Phòng Kinh doanh tổng hợp để xây dựng cũng như lên kế hoạch cho các phương án kinh doanh của Công ty.
- ✓ Chịu trách nhiệm trực tiếp với Ban giám đốc và HĐQT về tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty mình.

4. Danh sách cổ đông nắm giữ từ trên 5% vốn cổ phần của Công ty; Danh sách cổ đông sáng lập và tỷ lệ cổ phần nắm giữ

Bảng 2. Cơ cấu cổ đông của Công ty tại thời điểm 20/12/2011

STT	Tên cổ đông	Số lượng cổ phần	Giá trị (mệnh giá)	Tỷ lệ (%)	Số lượng cổ đông
1	Cổ đông sáng lập	7.157.928	71.579.280.000	55,62%	9
2	Cổ đông phổ thông	5.712.072	57.120.720.000	44,38%	152
	Tổng	12.870.000	128.700.000.000	100%	161
1	Cổ đông Nhà nước	-	-	-	-

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

STT	Tên cổ đông	Số lượng cổ phần	Giá trị (mệnh giá)	Tỷ lệ (%)	Số lượng cổ đông
2	Cán bộ công nhân viên	9.258.557	92.585.570.000	71,94%	29
3	Cổ đông bên ngoài	3.611.443	36.114.430.000	28,06	132
	Tổng	12.870.000	128.700.000.000	100%	161
1	Cổ đông trong nước	12.846.217	128.462.170.000	99,82%	158
2	Cổ đông nước ngoài	23.783	237.830.000	0,18%	3
	Tổng	12.870.000	128.700.000.000	100%	161
1	Cổ đông tổ chức	108.008	1.080.080.000	0,84%	2
2	Cổ đông cá nhân	12.761.992	127.619.920.000	99,16%	159
	Tổng	12.870.000	128.700.000.000	100%	161

Nguồn: Danh sách cổ đông của Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải ngày 20/12/2011 được tổng hợp theo số liệu của Trung tâm Lưu ký chứng khoán Việt Nam

Bảng 3. Danh sách cổ đông nắm giữ từ trên 5% vốn cổ phần của Công ty thời điểm 20/12/2011

TT	Tên cổ đông	Số CMND/ ĐKKD	Địa chỉ	Số cổ phần	Tỷ lệ sở hữu
1.	Nguyễn Đình Chung	030648626	Số 219 Lạch Tray, Đồng Quốc Bình, Ngô Quyền, Hải Phòng	5.519.423	42,89%
2.	Nguyễn Đức Hải	030135373	Số 2 lô 5 khu tập thể tổng hợp An Dương, Hải An, Hải Phòng	2.823.631	21,94%

Nguồn: Danh sách cổ đông của Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải ngày 20/12/2011 được tổng hợp theo số liệu của Trung tâm Lưu ký chứng khoán Việt Nam

5. Danh sách những Công ty mẹ và Công ty con của tổ chức đăng ký niêm yết, những Công ty mà tổ chức đăng ký niêm yết đang nắm giữ quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối, những Công ty nắm quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối đối với tổ chức đăng ký niêm yết (thời điểm 20/12/2011)

5.1. Công ty mẹ

Không có

5.2. Công ty con

Bảng 4. Danh sách các công ty con của Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

STT	Các công ty thành viên	Vốn điều lệ (triệu đồng)	Cổ phần sở hữu	
			Số lượng	%
1	Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải	20.700	2.063.300	99,68
2	Công ty TNHH Vận tải đường bộ Duyên Hải	10.800	1.073.000	99,35
3	Công ty TNHH Sản xuất và Thương mại Duyên Hải	20.000	1.980.000	99,00

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

STT	Các công ty thành viên	Vốn điều lệ (triệu đồng)	Cổ phần sở hữu	
			Số lượng	%
4	Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải Phú Thọ	3.500	350.000	99,68
5	Công ty TNHH MTV Vận tải Đa phương thức Duyên Hải Hà Nội	2.520	252.000	100,00
6	Công ty TNHH Thời trang và mỹ phẩm Duyên Hải	999	99.900	100,00*
7	Công ty TNHH Container Minh Thành	24.000	1.820.000	75,83*

Nguồn: Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

* Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải sở hữu 100% vốn điều lệ Công ty TNHH Thời trang và mỹ phẩm Duyên Hải và 75,83% vốn điều lệ Công ty TNHH Container Minh Thành kể từ tháng 1/2011.

Chi tiết về các công ty con ở mục 2, phần IV bản công bố thông tin này.

5.3. Những công ty liên kết với Công ty

Không có

6. Hoạt động kinh doanh

6.1. Sản lượng sản phẩm/giá trị dịch vụ qua các năm

Vận tải đa phương thức là hình thức kinh doanh khá mới mẻ tại Việt Nam, theo đó hàng hóa được chuyên chở bằng ít nhất hai phương thức vận tải khác nhau từ một địa điểm nhận trách nhiệm đối với hàng hóa đến một địa điểm được chỉ định giao hàng khác. Dựa trên phạm vi hoạt động của phương thức giao nhận có thể chia thành hai đối tượng: Vận tải đa phương thức nội địa và vận tải đa phương thức quốc tế. Vận tải đa phương thức quốc tế được thực hiện từ nơi tiếp nhận hàng hóa ở Việt Nam đến một địa điểm được chỉ định giao trả hàng ở nước khác và ngược lại. Trong khi vận tải đa phương thức nội địa chỉ được thực hiện trong phạm vi lãnh thổ Việt Nam.

Để tham gia vào lĩnh vực vận tải đa phương thức, doanh nghiệp cần phải đầu tư một đội ngũ phương tiện vận tải tốt, phải sở hữu và khai thác các kho bãi được cấp phép hải quan tại nơi có cảng biển và tại các tỉnh nằm sâu trong nội địa. Đồng thời, doanh nghiệp phải có trình độ quản lý, khai thác chuyên nghiệp để hoàn thành thủ tục hải quan và vận chuyển, xếp dỡ hàng xuất nhập khẩu một cách nhanh chóng, đúng nơi, đúng hẹn, an toàn cho hàng hóa của các khách hàng.

Công ty đã khai thác đặc tính ưu việt của loại hình vận tải đa phương thức nội địa thông qua các loại hình dịch vụ cung ứng cho khách hàng như sau:

Vận tải

Công ty luôn đặt mục tiêu cung cấp dịch vụ vận tải tiện lợi cho khách hàng lên hàng đầu. Các hoạt động vận tải được thực hiện trên các lĩnh vực chính như sau:

- Vận chuyển nội địa, dịch vụ đặt chỗ (booking) và cước đường biển, đường hàng không.
- Thực hiện chức năng logistics. Khai thác vận tải liên hợp với chi phí giá thành hợp lý.
- Vận tải hàng lẻ, hàng nguyên container đến cảng biển trên thế giới.
- Dịch vụ giao nhận, khai báo hải quan hàng hoá xuất nhập khẩu.

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Hải Phòng là cảng biển quốc tế lớn nhất của miền Bắc Việt Nam, nơi hội tụ giao thương với nhiều đối tác nước ngoài trong lĩnh vực vận chuyển hàng hoá bằng đường biển góp phần đáng kể vào sự tăng trưởng kinh tế của đất nước. Nhiều năm qua, Hải Phòng đã nhận được nhiều sự ưu đãi của Chính phủ trong việc xây dựng, phát triển và mở rộng cảng biển tiến tới là cảng biển trung chuyển hàng hoá giữa các nước trong khu vực Đông Nam Á với các cảng của thế giới.

Sự phát triển vượt bậc trong lĩnh vực vận tải hàng hoá Container bằng đường biển đã thúc đẩy sự hình thành hình thức vận tải đa phương thức. Hơn thế nữa theo tiến trình phát triển này, hầu hết các doanh nghiệp đã thực hiện thay đổi phương thức hoạt động sản xuất kinh doanh của mình để phù hợp nhất với việc sử dụng container đóng hàng xuất, nhập khẩu để tận dụng tối đa tính lợi thế của vận tải đa phương thức.

Là doanh nghiệp hàng đầu của Hải Phòng, với kinh nghiệm 15 năm trong lĩnh vực vận tải đa phương thức cùng đội ngũ cán bộ công nhân viên có trình độ chuyên môn cao nhiệt tình với công việc, tận tâm với khách hàng trong những năm qua, Công ty đã phát triển dịch vụ giao nhận vận tải tại Hà Nội, Vĩnh Phúc, Việt Trì với số lượng gần 100 khách hàng. Hầu hết trong số khách hàng lớn như Tevina Prime, Sheshin Sung won, Shin won... đều sử dụng dịch vụ vận tải và khai thuê hải quan của Công ty theo các loại hình như sản xuất xuất khẩu, nhập đầu tư... cho các lô hàng xuất nhập khẩu từ Hàn Quốc, Nhật Bản, Hoa Kỳ... và ngược lại với các mặt hàng đa dạng là nguyên liệu vải, mỹ phẩm, và thiết bị.

Với chủ trương cung cấp dịch vụ tốt nhất cho khách hàng, Công ty đã áp dụng các tiến bộ khoa học kỹ thuật như triển khai lắp đặt hệ thống kiểm tra định vị cho toàn bộ đầu kéo container. Việc này không những tạo điều kiện để dễ dàng kiểm soát quá trình xe lưu hành mà cũng đảm bảo thời gian theo đúng yêu cầu của khách hàng.

Công ty là một trong những doanh nghiệp vận tải container có năng lực và thị phần lớn tại miền Bắc với hơn 76 đầu kéo kèm rơ móc chuyên dùng. Sản lượng vận tải nội địa bằng đường bộ, đường sắt và các phương thức vận tải kết hợp đạt 300.000 tấn/năm. Kết hợp được thế mạnh về nguồn hàng xuất nhập lớn và đa dạng từ chính các khách hàng đang sử dụng các hệ thống kho, bãi của mình, Công ty tập trung và phát triển mạnh việc khai thác vận tải hàng hóa hai chiều trên hầu hết các phương tiện vận tải. Ngoài ra, Công ty còn khai thác vận tải liên hợp giữa đường bộ và đường sắt đường biển nhằm giảm chi phí giá thành, tăng sản lượng, thu hút được thêm nhiều nguồn hàng làm tăng hiệu quả kinh doanh.

Hiện nay dịch vụ vận tải là hoạt động mang lại doanh thu lớn nhất cho Công ty. Dịch vụ vận tải của Công ty luôn đạt được chỉ tiêu kết hợp chuyên chở hàng hóa hai chiều Logistic vận tải đường bộ đạt tỷ lệ 30% trên số lượng xe chạy rỗng. Sản lượng vận tải kết hợp này vừa mang lại doanh thu cho Công ty vừa tiết kiệm các chi phí liên quan như nâng hạ container, giảm phí cầu đường và giảm cước vận chuyển cho khách hàng. Hiện tại, Công ty duy trì mạng lưới các khách hàng tại miền Bắc (phần lớn là các Công ty sản xuất, xuất nhập khẩu Hàn Quốc tại các khu công nghiệp phía bắc). Hoạt động này đã đem lại doanh thu ổn định cho Công ty kể cả trong thời điểm khủng hoảng kinh tế.

Sự an tâm là cảm giác mà các khách hàng có được khi giao hàng hoá cho Công ty. Với phương châm “ Sự phát triển của khách hàng là sự tồn tại của chúng tôi”, Công ty coi đó là tiền đề quan trọng để hai bên song hành thành công trong kinh doanh.

Bãi và các dịch vụ bãi

Công ty đang cung cấp dịch vụ bãi container có hải quan kiểm hóa cho nhiều hãng tàu, khai thác hàng container với hệ thống các bãi container TASA Đông Hải, TASA Trading tại Hải Phòng với tổng diện tích trên 100.000 m² và Cảng thông quan nội địa - ICD Thụy Vân tại Việt Trì, Phú Thọ với diện tích 28.000 m². Khối lượng container thông quan đạt trên 200.000 TEU/năm với tốc độ tăng trưởng hàng năm đạt 30%. Số lượng và năng lực thiết bị nâng hạ phục vụ khai thác bãi chỉ đứng sau Cảng Hải Phòng với trên 10 thiết bị nâng hạ container hàng và vỏ. Hầu hết các thiết bị đều của Thụy Điển và Nhật Bản. Hệ thống quản lý khai thác kho bãi được thực hiện trên phần mềm máy tính và nối mạng trực tuyến.

Hiện nay bãi và các dịch vụ bãi là hoạt động hiệu quả nhất và mang lại lợi nhuận lớn nhất cho Công ty. Với hệ thống 3 bãi Container kể trên, Công ty có một bãi đã được cấp giấy phép hải quan được khai thác hàng hóa, container hàng hóa xuất nhập khẩu tại Hải Phòng. Tại Phú Thọ, Công ty đã được cấp giấy phép ICD (cảng thông quan nội địa) phục vụ lưu giữ, kiểm tra hàng hóa xuất nhập khẩu. Tại cả hai địa điểm trên, các đơn vị hải quan đều bố trí cán bộ hải quan thường trực để tiến hành các thủ tục thông quan cho khách hàng, đặc biệt Chi cục Hải quan Phú Thọ, thuộc Cục Hải quan thành phố Hà Nội cũng đặt trụ sở ngay tại ICD Phú Thọ tạo điều kiện thuận lợi cho khách hàng của Công ty thực hiện khai báo và các thủ tục hải quan ngay tại bãi của Công ty.

Trong dịch vụ bãi Container, sản lượng phán sấu (nâng hạ, di chuyển vỏ vô ích) luôn là một trong các yếu tố tạo nên hao phí lớn cho doanh nghiệp. Công ty đã phối hợp với đơn vị thiết kế phần mềm quy hoạch, khai thác kho bãi MICSGIS là phần mềm độc quyền và được áp dụng trên tất cả các kho bãi của Công ty và đã đạt được mục đích quy hoạch và xếp dỡ khoa học các Container trên bãi, tiết kiệm diện tích bãi. Việc quy hoạch, xếp dỡ khoa học hợp lý này cũng giúp Công ty nâng cao chất lượng dịch vụ đối với khách hàng như: giảm thời gian chờ đợi nâng/hạ vỏ (do xác định được vị trí chính xác cần nâng hạ Container trên máy tính so với thực tế), giảm thời gian di chuyển của phương tiện vận tải cũng như thiết bị nâng hạ do phải đi tìm container so với việc sử dụng các dịch vụ bãi thông thường (không có phần mềm tìm kiếm vị trí). Để chứng minh cho hiệu quả này, Công ty đã đạt được chỉ tiêu giảm mức phán sấu dưới 2% từ hai năm trở lại đây

Ngoài ra, Công ty chú trọng bồi dưỡng và phát triển đội ngũ nhân viên hiện trường giúp điều phối sản xuất tại bãi thông suốt và giải quyết kịp thời các phát sinh cho khách hàng, chủ xe.

Hiện tại, sản lượng thông qua bãi hàng tháng đạt mức từ 12.000 đến 15.000 container.

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI



Hình ảnh bãi container của Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Duyên Hải

Chiến lược của Công ty trong hoạt động này là hợp tác chặt chẽ với các hãng tàu lớn đã và đang ký hợp đồng lâu dài với Công ty như: EVERGREEN, MAERSK, PIL, STX-PANOCEAN, HEUNG-A, NAMSUNG, KMTCC v.v. để tăng sản lượng và thống nhất những tiêu chí khai thác hợp lý làm tăng doanh thu, giảm chi phí sản xuất. Đồng thời trong năm 2008 và đầu năm 2009 đã nỗ lực tập trung marketing và ký được thêm 05 hợp đồng mới với các hãng tàu có sản lượng nhập, xuất lớn vào thị trường Việt Nam như: SITC CONTAINER LINE, HAPAG-LLOYD, FESCO, HUBLINE, và CSAV.

Kho và các dịch vụ kho

Công ty có 4 loại hình kinh doanh khai thác với 4 hệ thống nhà kho riêng:

❖ Kho bảo quản và giao hàng hóa xuất nhập khẩu:

Kho CFS (container freight station): là địa điểm kho được hải quan cấp phép chứng nhận khai thác, giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu gửi bằng container. Dịch vụ kho CFS cung cấp cho các khách hàng sự thuận tiện và giảm chi phí về cước đường biển nhưng vẫn đảm bảo an toàn cho hàng hóa do quy định bảo quản nghiêm ngặt về hàng hóa trong kho. Các khách hàng được hỗ trợ tối đa về thời gian thực hiện thủ tục và các máng/ca sản xuất luôn đáp ứng đầy đủ công nhân và thiết bị, phương tiện để phục vụ cho khách hàng lấy/ giao hàng nhanh chóng.



Hình ảnh bên ngoài kho CFS



Hình ảnh bên trong kho CFS

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Công ty đặc biệt chú trọng nâng cao nghiệp vụ thủ tục hải quan, giao nhận hàng hoá xuất nhập khẩu, đặc biệt chú ý với quản lý khai thác kho CFS và thực hiện tốt các hợp đồng đã ký. Hiện tại, Công ty đang cung cấp dịch vụ kho CFS cho nhiều Forwarder nước ngoài lớn như Sankyu Logistics, Transwagon, Oriental, TVL, Panda, Dolphin, Weixin Cargo Logistics, Maxspeed, Dongsue Logistics.. các Forwarder của Việt Nam như MOL Consolidation Services, M&P, Sotrans, Danzas, ANC...

❖ **Kho gom hàng lẻ đường biển, đường không:** Công ty có hệ thống khách hàng ký hợp đồng dài hạn để gom hàng, lưu trữ tại kho, đóng hàng vào container xuất khẩu. Đặc điểm của việc lưu kho, giao nhận loại hàng hóa này là cần sự chính xác tuyệt đối về bao kiện, nhãn mác hàng hóa, cũng như các phương thức đóng hàng sao cho sử dụng được tối đa dung tích container để giảm chi phí. Do hoạt động trong lĩnh vực này trong một thời gian dài nên Công ty đã tích lũy được kiến thức và kinh nghiệm khai thác xếp dỡ, quy hoạch cũng như quy trình kiểm soát, kiểm đếm hàng hóa và luôn tuân theo các tiêu chí (SOP) khai thác của các khách hàng lớn như MAERSK Logistics, MOL Logistics,..... nên chất lượng dịch vụ luôn được khách hàng đánh giá cao.

❖ **Kho bảo quản hàng dưới hình thức ký hợp đồng ba bên với ngân hàng:** bảo quản hàng hóa cho các doanh nghiệp cần nguồn vốn ngân hàng, tạo thuận lợi cho tiềm lực kinh doanh của khách hàng.

❖ **Kho nội địa:** bảo quản, khai thác hàng bách hóa phân phối bán lẻ cho thị trường.

Hiện nay, tổng diện tích kho tại tất cả các địa điểm hoạt động của Công ty là 10.000 m² với hệ thống 4 kho tại Hải Phòng và 2 kho tại Phú Thọ. Các dịch vụ kho được cung ứng 3 ca liên tục đảm bảo luôn có đội ngũ nhân viên thường trực 24/24, đáp ứng kịp thời mọi yêu cầu của khách hàng. Các kho này được đặt gần khu vực hải quan tạo điều kiện thuận tiện cho khách hàng thực hiện các thủ tục hải quan nhanh gọn nhất so với các kho hàng tại các địa điểm khác.

Công ty đang có kế hoạch xây dựng hệ thống các giá xếp hàng đảm bảo tiêu chuẩn hàng xuất đi Mỹ và Châu Âu và tiết kiệm diện tích cũng như chi phí cho hệ thống quản lý.

Dịch vụ sửa chữa:

Công ty cung cấp dịch vụ sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện vận tải, thiết bị nâng hạ cho các khách hàng; sửa chữa container đáp ứng tiêu chuẩn IICL của chủ tàu.

Với sự đầu tư lớn và có hệ thống, phương pháp quản lý khoa học cùng đội ngũ thợ lành nghề và không ngừng học hỏi, dịch vụ sửa chữa container của Công ty đã nâng cao được chất lượng cũng như làm tăng đều doanh thu, hiệu quả kinh doanh. Tiêu chuẩn kỹ thuật sửa chữa container của Công ty đạt chứng chỉ IICL 5 là chứng chỉ tiêu chuẩn kỹ thuật sửa chữa container cao nhất hiện nay trên thế giới do Hiệp hội các hãng container quốc tế cấp. Vì vậy, Công ty được tin nhiệm và đang cung cấp dịch vụ sửa chữa cho các hãng tàu lớn như EVERGREEN, MAERSK, PIL, STX-PANOCEAN, HAPAG-LLOYD...Kinh doanh 2010.

Đầu tư hoạt động kinh doanh mỹ phẩm:

Sau khi Công ty đã ký kết Hợp đồng phân phối sản phẩm mỹ phẩm với Công ty mỹ phẩm Charmzone của Hàn Quốc, Công ty là nhà phân phối độc quyền các sản phẩm mỹ phẩm này tại Việt Nam. Đến quý 4 năm 2011, Công ty đã phát triển mạng lưới phân phối sản phẩm mỹ phẩm Charmzone tại Hải Dương, Hải Phòng, Nghệ An, Quảng Ninh. Đây là lĩnh vực kinh doanh tuy mới nhưng hứa hẹn nhiều tiềm năng đối với doanh thu

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

và lợi nhuận của Công ty.

Bảng 5. Cơ cấu doanh thu và lợi nhuận theo hoạt động

Đơn vị tính: triệu đồng

Tên sản phẩm	2009		Tăng giảm so với năm 2008		2010		Tăng giảm so với năm 2009		9 tháng năm 2011	
	Giá trị	%	Giá trị	%	Giá trị	%	Giá trị	%	Giá trị	%
Doanh thu										
Vận tải	36.976	37	8.03	28	51.686	41	14.710	40	43.878	43
Kho, dịch vụ kho	9.615	10	5.564	137	12.890	10	3.275	34	11.819	12
Bãi, dịch vụ bãi	29.698	30	18.282	160	32.833	26	3.135	11	28.959	29
Xuất tàu Ship side	15.211	15	3.991	36	21.669	17	6.458	42	7.916	8
Sửa chữa	659	1	25	4	5.378	4	4.719	716	379	0,37
Dịch vụ khác	6.761	7	-14.881	-69	507	0,41	-6.254	-93	8.269	8
	98.920	100	21.012	27	124.963	100	26.043	26	101.220	100
Lợi nhuận gộp										
Vận tải	6.600	20	182	3	18.546	39	11.946	181	12.730	34
Kho, dịch vụ kho	4.042	12	3.027	298	6.078	13	2.036	50	5.760	15
Bãi, dịch vụ bãi	6.884	21	4.272	164	11.228	24	4.344	63	8.830	24
Xuất tàu Ship side	11.577	35	8.858	326	8.234	17	-3.343	-29	6.984	19
Sửa chữa	519	2	311	150	2.575	5	2.056	396	58	0.16
Dịch vụ khác	3.532	11	-683	-16	405	1	-3.127	-89	2.881	7
	33.154	100	15.968	93	47.066	100	13.912	42	37.244	100

Nguồn: Báo cáo tài chính hợp nhất kiểm toán năm 2009, 2010 và 09 tháng đầu năm 2011

Sản lượng khai thác dịch vụ của Công ty tương đối ổn định trong ba năm 2009, 2010 và 2011 mặc dù nền kinh tế có biến động suy thoái do tác động của khủng hoảng kinh tế thế giới cuối năm 2008, ảnh hưởng sang năm 2009, 2010 và ảnh hưởng của các chính sách kiềm chế lạm phát trong năm 2011 của Chính phủ. Đạt được điều này là nhờ Công ty đã xây dựng được uy tín lớn với các khách hàng truyền thống đồng thời cũng chú trọng mở rộng quan hệ với các doanh nghiệp mới trên hai thị trường chính là Hải Phòng và Phú Thọ.

Doanh thu và lợi nhuận gộp của các hoạt động vận tải, cho thuê kho và dịch vụ kho, cho thuê bãi và dịch vụ bãi tăng trong năm 2009 so với năm 2008 là do báo cáo kết quả kinh doanh hợp nhất năm 2008 chỉ có số liệu của 04 Công ty hơn 09 tháng (14/03/2008 đến ngày 31/12/2008.) và Công ty MTV vận tải đa phương thức Duyên Hải Hà Nội mới thành lập từ tháng 07/2008. Năm 2010, với uy tín sẵn có, hoạt động kinh doanh của Công ty vẫn tiếp tục phát triển. Theo đó, doanh thu và lợi nhuận gộp của hầu hết tất cả các mảng hoạt động của Công ty đều tăng, nhất là mảng kinh doanh vận tải.

Vận tải là hoạt động đóng góp tỷ lệ lớn trong doanh thu bởi Công ty xác định đây là dịch vụ chủ chốt có nhiệm vụ kết nối các dịch vụ phụ trợ khác nhằm tạo nên một hệ thống giao nhận liên hoàn. Thông qua hệ thống liên hoàn này, các chi phí liên quan của Công ty được cắt giảm tối đa nhờ khả năng kết hợp vận tải hai

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

chiều, tận dụng được lợi thế về nguồn hàng (trở thành đầu vào cho các dịch vụ kho, bãi, sửa chữa.....) và tạo sự tiện lợi tối đa cho các chủ hàng nhờ việc tiết kiệm thời gian và chi phí chuyển đổi giữa các phương tiện hoặc địa điểm giao nhận. Năm 2010, mảng kinh doanh vận tải mang lại gần 52 tỷ đồng, chiếm 41% tổng doanh thu của toàn Công ty. Trong 9 tháng đầu năm 2011, doanh thu của hoạt động vận tải đạt 85% cả năm 2010 và dự kiến vượt 13% so với cả năm 2010 sau quý 4/2011. Tuy nhiên, lợi nhuận gộp của hoạt động vận tải sụt giảm và chỉ đạt 69% cả năm 2010 chủ yếu là do chi phí xăng dầu trong năm 2011 tăng cao, các chi phí nhân công và chi phí cầu đường tăng cao. Ngoài ra, do đặc thù của ngành vận tải container, quý 3 là quý thấp điểm và dự kiến hoạt động của mảng vận tải sẽ sôi động trở lại và đem doanh thu về cho Công ty trong Quý 4 năm 2011.

Doanh thu và lợi nhuận từ dịch vụ kho, bãi (bao gồm phí lưu kho, bãi) và xuất tàu Shiptside (bao gồm phí nâng container và cước vận tải hàng từ bãi đến cảng) đóng góp tỷ lệ khá cao và tương đối ổn định trong doanh thu và lợi nhuận so hoạt động dịch vụ khác của công ty trong năm 2009, 2010 và 2011 là do Công ty đã có kinh nghiệm trong cách quản lý khoa học cùng với chất lượng dịch vụ đưa tới khách hàng nhờ các ưu thế đề cập ở trên. Bên cạnh các khách hàng truyền thống, Công ty đã tìm kiếm và huy động thêm nhiều doanh nghiệp mới tìm đến Công ty và sử dụng dịch vụ kho, bãi, xuất tàu Ship side của Công ty. Năm 2011, doanh thu và lợi nhuận gộp của mảng kho bãi đã chiếm trên 90% giá trị của cả năm 2010 chủ yếu là do Công ty đã khai thác hiệu quả địa điểm bãi container mở rộng từ Công ty TNHH Container Minh Thành và khai thác lợi thế địa điểm bãi gần trụ sở của các đơn vị hải quan kiểm hóa, đây là giá trị gia tăng giúp khách hàng tiết kiệm thời gian thực hiện các thủ tục thông quan sau khi bốc xếp hàng tại bãi. Với lợi thế này, phí cho thuê bãi của Công ty đã cao hơn 20% so với các doanh nghiệp khác trên cùng địa bàn.

Cơ cấu doanh thu và lợi nhuận gộp của dịch vụ sửa chữa, lưu vỏ chiếm tỷ trọng khá nhỏ trong tổng doanh thu và lợi nhuận gộp do dịch vụ này được công ty con là Công ty TNHH Sản xuất và Thương mại Duyên Hải cung cấp cho Công ty mẹ và các đơn vị trong nội bộ, và một số đơn vị ngoài.

Doanh thu thương mại, cho thuê văn phòng... chủ yếu từ hoạt động mua bán xăng dầu cho các Công ty trong nội bộ và cho thuê văn phòng một số đơn vị ngoài.

Năm 2011, Công ty đã triển khai phân phối sản phẩm mỹ phẩm Hàn Quốc tại các đại lý tương đối rộng từ khu vực miền Trung và miền Bắc. Doanh thu và lợi nhuận của hoạt động này đóng góp trên 8% tổng doanh thu và lợi nhuận gộp của tất cả các hoạt động. Do chi phí đầu tư mạng lưới phân phối ban đầu còn lớn và các hoạt động Marketing chưa được triển khai hiệu quả nên khả năng đóng góp của mảng hoạt động này còn khá khiêm tốn so với kỳ vọng

6.2. Nhiên vật liệu

Với đặc trưng của hoạt động kinh doanh dịch vụ chính là vận tải đường bộ, thực hiện xếp dỡ các các thiết bị thông thường và siêu trọng, nguồn nguyên liệu chủ yếu của Công ty là xăng dầu. Vì thế, sự biến động giá cả của xăng dầu trên thị trường quốc tế và trong nước thời gian vừa qua đã có những ảnh hưởng đáng kể đến hoạt động kinh doanh và lợi nhuận của Công ty.

Tuy nhiên, để giảm bớt tác động xấu của những biến động về giá xăng dầu đối với hoạt động kinh doanh, Công ty đã tận dụng nguồn xăng dầu từ công ty con, Công ty TNHH Sản xuất và Thương mại Duyên Hải. Lợi

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

thể của giao dịch cung ứng và tiếp nhận xăng dầu trong nội bộ đã giúp Công ty giảm bớt được thể bị động trong quá trình hoạt động khi giá nhiên liệu thay đổi trong khi cước vận tải không thể điều chỉnh kịp thời, liên tục để đảm bảo khả năng cạnh tranh cũng như sự thuận lợi cho khách hàng sử dụng dịch vụ.

6.3. Chi phí sản xuất

Bảng 6. Cơ cấu chi phí sản xuất của Công ty

Đơn vị: triệu đồng

Chi phí	2009		2010		9 tháng năm 2011	
	Giá trị	% DT thuần	Giá trị	% DT thuần	Giá trị	% DT thuần
Giá vốn hàng bán	65.766	66%	77.896	62%	63.976	63%
Chi phí tài chính	5.396	5%	6.872	5%	8.979	9%
Chi phí quản lý doanh nghiệp	13.473	14%	25.485	20%	15.335	15%
Tổng cộng	84.635	85,00%	110.25	87%	88.290	87%

Nguồn: Báo cáo tài chính hợp nhất kiểm toán năm 2009, 2010 và 9 tháng đầu năm 2011

Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

Tổng chi phí sản xuất tăng dần trong những năm qua, nhưng tỷ lệ Chi phí sản xuất trên Doanh thu thuần giảm dần do Doanh thu thuần của Công ty tăng cao.

Cơ cấu giá vốn hàng bán trên doanh thu thuần tương đối ổn định mặc dù thị trường nhiên liệu xăng dầu có nhiều biến động lớn. Điều này thể hiện khả năng của Công ty trong việc quản lý chi phí cũng như chuyển giao một phần rủi ro từ việc tăng chi phí các yếu tố đầu vào giá sản phẩm dịch vụ cung cấp.

Cơ cấu chi phí tài chính của Công ty trong tỷ trọng tổng doanh thu tăng trong năm 2010 tăng so với năm 2009 trong khi dư nợ vay năm 2010 giảm hơn so với năm 2009, nguyên nhân là do lãi suất cho vay của các Ngân hàng trong năm 2010 tăng cao. Năm 2009 lãi suất vay ngân hàng là 6.5%/năm nhưng đến 2010 lãi suất vay ngân hàng bình quân là 16%/năm. Sang năm 2011, dưới tác động của chính sách tiền tệ thắt chặt nhằm kiểm soát lạm phát của Chính phủ, chi phí lãi vay của Công ty cao gấp 1,7 lần so với cùng kỳ năm 2010 chủ yếu là do lãi suất vay Ngân hàng dao động mức bình quân 20%/năm (thậm chí có thời điểm lãi suất vay lên tới 24%/năm).

Bao gồm trong chi phí quản lý doanh nghiệp là lợi thế thương mại.

Lợi thế thương mại phát sinh từ giao dịch mua 03 công ty trách nhiệm hữu hạn gồm (i) Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải, (ii) Công ty TNHH Sản xuất và Thương mại Duyên Hải và (iii) Công ty TNHH Vận tải Đường bộ Duyên Hải nhằm mục tiêu nắm giữ quyền kiểm soát hoạt động của ba công ty này ("công ty con").

Bảng 7. Lợi thế thương mại đến 01/2009

Đơn vị: triệu đồng

Tên công ty con	Giá mua	Giá trị hợp lý của tài sản ròng tại ngày mua	Tỷ lệ sở hữu của Công ty CP Vận tải Đa phương thức	Giá trị phần sở hữu của Tasa Duyên Hải	Lợi thế thương mại
-----------------	---------	--	--	--	--------------------

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

			Duyên Hải		
	A	B	C	D=C*B	E=A-D
Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải (TASACO)	45.656	20.813	99,68%	20.746	24.910
Công ty TNHH Vận tải đường bộ Duyên Hải (Tasa Transport)	14.503	10.800	99,35%	10.730	3.773
Công ty TNHH Sản xuất và Thương mại Duyên Hải (Tasa Trading)	32.867	20.113	99%	19.912	12.955
					41.638

Nguồn: Báo cáo tài chính hợp nhất kiểm toán cho giai đoạn từ ngày 14.03.2008 đến ngày 31.12.2008 của Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Duyên Hải

Giá trị lợi thế thương mại được xác định bằng phần chênh lệch giữa giá mua và giá trị tài sản ròng theo sổ sách kế toán của từng công ty tại ngày mua.

Tại ngày 31/12/2008, giao dịch mua lại phần vốn của Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải và Công ty TNHH Vận tải đường bộ Duyên Hải đã hoàn tất và xác định được giá trị lợi thế thương mại tương ứng là 24.910 triệu đồng và 3.773 triệu đồng. Tuy nhiên, giao dịch mua lại phần vốn của Công ty TNHH Sản xuất và Thương mại Duyên Hải mới được Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải thanh toán 30.667 triệu đồng trong số 32.867 triệu đồng giá mua theo thỏa thuận và xác định giá trị lợi thế thương mại cho giao dịch này là 10.755 triệu đồng. Do đó, tổng lợi thế thương mại phát sinh từ việc hợp nhất 3 công ty con đến ngày 31/12/2008 là: 39.438 triệu đồng.

Đến tháng 01 năm 2009, Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải đã thanh toán nốt 2.200 triệu đồng cho Công ty TNHH Sản xuất và Thương mại Duyên Hải và ghi nhận tăng lợi thế thương mại từ giao dịch này là 12.955 triệu đồng. Do đó lợi thế thương mại phát sinh từ việc mua 3 công ty con là 41.638 triệu đồng.

Lợi thế thương mại sẽ được phân bổ dần trong (10) mười năm kể từ ngày ghi nhận (ngày 31 tháng 12 năm 2008). Năm 2010, lợi thế thương mại phân bổ là 4.163.847.521 đồng.

Tỷ trọng chi phí quản lý doanh nghiệp trong năm 2009 và năm 2010 tăng so với 2008 chủ yếu do chi phí khấu hao tài sản cố định của các tài sản mua mới trong năm như xe nâng hàng trị giá 7 tỷ đồng, mua mới 10 xe Hải Âu phục vụ cho hoạt động vận tải. Thêm vào đó, một số công ty con đã hạch toán Chi phí tiền lương của khối quản lý năm 2009 vào giá vốn dịch vụ, đến năm 2010 các chi phí này đã được hạch toán sang chi phí quản lý.

6.4. Trình độ công nghệ

Công ty hiện có các hệ thống phương tiện vận tải hiện đại, thiết bị nâng đỡ chuyên dùng được đầu tư mới (chủ yếu là nhập khẩu), các phương tiện và thiết bị này luôn được bảo trì, bảo dưỡng định kỳ thông qua dịch vụ sửa chữa trong nội bộ.

Công ty có phần mềm định vị theo dõi hoạt động của các phương tiện vận tải, phần mềm theo dõi luân

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

chuyển chứng từ, luân chuyển kế hoạch, theo dõi nhân sự, hệ thống các xe siêu trường, siêu trọng vận chuyển hàng hóa và chuyên chở Container.

Công ty sử dụng các thiết bị chuyên dùng xếp dỡ hiện đại nhập khẩu mới 100% từ nước ngoài với các tính năng đảm bảo công suất khai thác hàng hóa phục vụ các cảng biển lớn gồm 5 xe nâng container hàng chuyên dùng nhập khẩu từ Thụy Điển; thiết bị nâng hàng dời hàng bao hàng kiện; xe nâng hàng nhập khẩu từ Nhật Bản trọng tải từ 2,5 đến 7 tấn của các hãng TCM, Deawoo; các loại cầu tạt hành nhập khẩu từ Nhật Bản để phục vụ khai thác bốc xếp hàng hóa siêu trường siêu trọng của Kato, Kobelco, ..



Xe nâng 45 tấn – Thụy Điển



Xe cầu Tadano – Nhật Bản



Xe nâng 45 tấn – Thụy Điển



Xe nâng forklift

Công ty đã đưa vào ứng dụng các phần mềm tin học quy hoạch, khai thác kho bãi MICSGIS là phần mềm độc quyền và được áp dụng trên tất cả các kho bãi của Công ty và đã đạt được mục đích quy hoạch và sắp xếp khoa học các Container trên bãi, tiết kiệm diện tích bãi.

6.5. Tình hình nghiên cứu sản phẩm mới

Do các yêu cầu ngày càng khắt khe của khách hàng đối với các dịch vụ vận tải đa phương thức, Công ty luôn chú trọng hoàn thiện các dịch vụ sẵn có và cải tiến các phương thức thực hiện dịch vụ nhằm đáp ứng tốt nhất yêu cầu của thị trường nói chung và khách hàng nói riêng.

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Đối với hoạt động vận tải: Công ty tiếp tục đào tạo hướng dẫn nâng cao trình độ cho nhân viên đồng thời đưa vào ứng dụng các chương trình định vị toàn cầu, thông tin giao thông nhằm hỗ trợ quá trình vận chuyển của phương tiện. Sản phẩm này giúp cho Công ty dễ dàng điều chỉnh hệ thống vận hành hai chiều Container nhằm tối ưu hóa vận chuyển trên đường dài và giúp giảm chi phí quản lý. Dự án được đưa vào thử từ năm 2009 và đem lại nhiều hiệu quả, điều đó cũng chứng minh được sự nhanh nhạy về áp dụng công nghệ kỹ thuật vào sản xuất của Ban lãnh đạo công ty và tạo uy tín cho Công ty.

Đối với hoạt động kho bãi: Công ty tiếp tục phát triển một số kho chứa hàng trung chuyển tại các I.C.D nhằm mục đích phục vụ quá trình luân chuyển container cho khách hàng, tăng công suất vận chuyển hàng hai chiều kết hợp với kinh doanh bãi. Hiện tại, Công ty đang triển khai định hướng này tại Vĩnh Phúc và Lạng Sơn (trong đó, dự án Lạng Sơn đã được sự chấp thuận của Ủy ban nhân dân tỉnh).

Đối với kho bãi đang vận hành tại Phú Thọ, Công ty đang thực hiện xin phép lãnh đạo tỉnh Phú Thọ xây dựng một tổng kho trung chuyển nằm trên trục giao cắt đường Hồ Chí Minh và đường xuyên quốc gia Châu Á đi qua một số trọng điểm kinh tế như Lào Cai, Hải Phòng, Quảng Ninh. Thực hiện thành công dự án này, dịch vụ kho bãi của Công ty sẽ vận dụng được tối đa các phương tiện chuyên chở hiện có và mở rộng mạng lưới hoạt động rộng khắp các tỉnh phía Bắc (dự án này đã được chấp thuận của Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Thọ).

Không ngừng hoàn thiện các dịch vụ sẵn có, Ban lãnh đạo Công ty luôn hướng đến việc đưa các dịch vụ vận chuyển mới vào nhằm hoàn thiện hệ thống vận tải, giao nhận cung ứng cho khách hàng. Chứng minh cho định hướng trên, dự án xây dựng và phát triển Cảng Lạch Huyện sẽ được Công ty thực hiện trong thời gian sớm nhất.

6.6. Tình hình kiểm tra chất lượng sản phẩm

Hệ thống quản lý chất lượng

Công ty Vận tải đa phương thức luôn luôn phấn đấu huy động tối đa đồng bộ tất cả các nguồn lực (nhân lực, tài chính, thiết bị, công nghệ, vật tư) và xây dựng một hệ thống quản lý khoa học nhằm cung cấp cho khách hàng những dịch vụ có Chất lượng, đảm bảo An toàn, đúng Tiến độ và Giá cả hợp lý theo đúng các cam kết đã đề ra. Hiện nay Công ty thực hiện Hệ thống quản lý khoa học, giám sát chặt chẽ trong quá trình sản xuất và được xây dựng trên nền tảng tiêu chuẩn Quốc tế ISO 9001:2008 nhằm bảo đảm an toàn tuyệt đối trong sản xuất và giao hàng an toàn, đúng tiến độ.



Nguồn: Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

6.7. Hoạt động Marketing

Đối với định hướng quảng bá hình ảnh Công ty: Ban lãnh đạo cùng đội ngũ công nhân viên Công ty luôn nhận thức rõ tầm quan trọng của việc cung ứng những dịch vụ có chất lượng tốt nhất, tạo niềm tin và đem đến sự hài lòng tối đa cho khách hàng. Đó chính là hình thức cạnh tranh hiệu quả trong quá trình từng bước hoàn thiện và đưa hình ảnh Công ty ra thị trường cả nước.

Hiện tại Công ty đang thực hiện việc cung cấp dịch vụ “door to door” cho khách hàng, một dịch vụ chuyên nghiệp từ nước ngoài. Dịch vụ “door to door” (Nhận hàng tận nơi và giao hàng tận nơi) là 1 chuỗi vận tải liên

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

hoàn và khép kín thu xếp cho khách hàng xuất nhập khẩu hoặc những khách hàng có nhu cầu vận tải ra đến cửa khẩu. Chuỗi vận tải bao gồm các chuỗi sản phẩm dịch vụ xuất nhập khẩu: sản phẩm vận tải, sản phẩm thu xếp hàng hải, sản phẩm thu xếp kho bãi. Công ty thực hiện tất cả các dịch vụ cho khách hàng trên cơ sở mô hình khép kín toàn bộ: các sản phẩm đầu vào như xăng dầu, các dịch vụ hỗ trợ như sửa chữa, bảo dưỡng vỏ Container, động cơ...đều không phải thuê ngoài. Ưu thế của hệ thống dịch vụ này là tạo ra các sản phẩm có chi phí thấp.

Đối với chính sách bán hàng và hỗ trợ khách hàng: Công ty hiện đang hợp tác với các Ngân hàng như VIB bank, Vietcombank, Agribank nhằm tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho khách hàng trong quá trình thanh toán, đồng thời cũng là cơ hội để Công ty mở rộng mạng lưới khách hàng thông qua Ngân hàng. Các khách hàng truyền thống của Công ty (có hoạt động sản xuất kinh doanh ổn định, hợp tác với Công ty trên sáu tháng và không có quan hệ với các đối tác khác trong ngành), đã nhận được chính sách ưu đãi trả sau với thời hạn từ 1 đến 3 tháng.

Phương châm của Công ty là cố gắng hết sức để tạo mối liên hệ gắn kết và bảo đảm quyền lợi giữa Người Gửi (Shipper), Người Nhận (Consignee) và Chủ tàu (Carrier), nỗ lực hết mình để giải quyết trên tinh thần phục vụ tất cả vấn đề liên quan đến việc vận chuyển hàng hóa cho tới tận kho chủ hàng.

6.8. Nhân hiệu thương mại, đăng ký phát minh, sáng chế và bản quyền

Nhãn hiệu hàng hóa và Logo

Nhãn hiệu hàng hóa này đã được Cục Sở hữu Trí tuệ - Bộ Khoa học và Công nghệ Môi trường cấp Giấy chứng nhận số 36596 ngày 17/09/2009 và gia hạn số 19429/QĐ-SHTT ngày 16/09/2009.



Ý nghĩa của nhãn hiệu sản phẩm

Nếu nhìn từ trên xuống nhãn hiệu của Công ty thể hiện hình tượng hai cánh tay đang điều khiển vô lăng, một trong những hình ảnh quen thuộc của Ngành vận tải nói chung. Nếu nhìn ngang, biểu tượng này giống một chiếc cúp, thể hiện tham vọng của Ban lãnh đạo Công ty luôn mong muốn đạt được danh hiệu và các thành tích trong lĩnh vực cung ứng dịch vụ vận tải đa phương thức.

Màu xanh và hình ảnh của những chiếc lá cối là sản phẩm đặc trưng của vùng đồng bằng Duyên hải với gạch ngang nối liền thể hiện hình tượng vùng đồng bằng. Dòng chữ TASA DUYENHAI ở giữa làm điểm tựa nâng các hình ảnh trên đã chứng minh tính thống nhất trong hình tượng cũng như tên gọi của doanh nghiệp.

6.9. Các hợp đồng tiêu thụ sản phẩm lớn đang thực hiện hoặc đã ký hợp đồng

Với đặc thù của doanh nghiệp dịch vụ, các hợp đồng cung ứng dịch vụ thường được ký dưới dạng hợp đồng khung trong đó thỏa thuận mức phí cũng như điều khoản và điều kiện giao hàng.

Bảng 8. Một số khách hàng có hợp đồng dài hạn đang triển khai của Công ty

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

TT	Danh sách khách hàng	Thời gian ký	Nghành nghề	Thành lập tại
I	Vận tải đa phương thức			
	Công ty TNHH Seshin Việt Nam	01/08/2005	Đồ gia dụng, nấu nướng	Hàn Quốc
	Công ty TNHH JM Plastics Việt Nam	24/07/2000	Sản xuất, phân phối các sản phẩm nhựa	Hàn Quốc
	Công ty TNHH Pangrim Neotex	20/06/2009	Sản xuất sợi cotton, dệt, nhuộm vải	Hàn Quốc
	Công ty TNHH Jeil Phú Thọ	22/04/2007	Sản xuất, buôn bán nhựa thành phẩm	Hàn Quốc
	Công ty TNHH Te Vina Prime	06/08/2004	Sản xuất, buôn bán nhựa thành phẩm	Hàn Quốc
	Công ty TNHH Tarpline Hà Nội	16/04/2008	Sản xuất, buôn bán sản phẩm nhựa	Hàn Quốc
	Công ty TNHH MTV Chè Phú Bền	20/05/2000	Chế biến chè	Việt Nam
	Công ty TNHH Sung woon International Việt Nam	15/07/2008	Sản xuất và xuất khẩu hàng dệt may	Hàn Quốc
II	Dịch vụ kho CFS			
	Công ty TNHH Maersk Việt Nam/IKEA	01/09/2009	Dịch vụ vận chuyển đường biển	Đa quốc gia
	Chi nhánh Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng Hải (MACS)	01/03/2001	Dịch vụ vận tải và giao nhận	Việt Nam
	Công ty TNHH MTV Tiếp vận & Phân phối Phương Đông	01/05/2006	Dịch vụ logistics	Việt Nam
	Công ty TNHH TM Hàng Hải Quốc tế	01/03/2011	Dịch vụ giao nhận, vận tải, vận tải biển	Việt Nam
	Công ty TNHH Mitsui O.S.K Lines Việt Nam	01/04/2007	Vận tải đường biển	Nhật Bản
	M&P International Co., Ltd	01/05/2006	Vận tải đường biển và dịch vụ tại cảng	Việt Nam
III	Dịch vụ bãi			
	Evergreen Marine Corporation	15/07/1997	Vận tải biển	Anh
	Công ty TNHH SITC International Holding	24/06/2006	Vận tải biển	Đài Loan
	Công ty TNHH Maersk Việt Nam/IKEA	25/07/1998	Dịch vụ vận chuyển đường biển	Đa quốc gia

Nguồn: Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

Ghi chú: Đặc điểm của các hợp đồng trong lĩnh vực giao nhận vận chuyển và dịch vụ kho bãi là các hãng tàu, các công ty xuất nhập khẩu ký các hợp đồng nguyên tắc dài hạn với các công ty logistic để thực hiện dịch vụ. Dịch vụ sẽ được cung cấp và thanh toán từng lần trên cơ sở thỏa thuận khung và biểu phí dịch vụ tại từng thời điểm do đơn vị logistic thông báo.

7. Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh giai đoạn 2009, 2010 và 9 tháng năm 2011

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Ngày 03/08/2011, Công ty đã thực hiện kiểm toán lại báo cáo tài chính năm 2009, 2010 và báo cáo kiểm toán vốn năm 2011 theo yêu cầu của Sở Giao dịch Chứng khoán Hồ Chí Minh tại Công văn số 1349/2011/SGDHCM-NY ngày 11/07/2011. Các báo cáo này đã được kiểm toán lại bởi Công ty Kiểm toán và Tư vấn Thăng Long – T.D.K là đơn vị kiểm toán báo cáo tài chính năm 2011 đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên 2011 thông qua. Nội dung các báo cáo tài chính kiểm toán sẽ được trình Đại hội đồng cổ đông thông qua tại Đại hội thường niên gần nhất.

7.1. Một số chỉ tiêu về hoạt động sản xuất kinh doanh giai đoạn 2009, 2010 và 9 tháng đầu năm 2011

Bảng 9. Một số chỉ tiêu hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty

Đơn vị: triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2008	Năm 2009		Năm 2010		9 tháng 2011
	Giá trị	Giá trị	% Tăng so với 2008	Giá trị	% Tăng so với 2009	Giá trị
Tổng giá trị tài sản	167.042	186.565	12%	182.106	-2%	232.833
Vốn chủ sở hữu	94.273	115.901	23%	118.493	2%	150.817
Doanh thu thuần	77.907	98.920	27%	124.963	26%	101.220
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	2.395	15.061	529%	15.569	3%	13.454
Lợi nhuận khác	1.530	1.591	4%	297	-81%	-131
Lợi nhuận trước thuế	3.925	16.653	324%	15.866	-5%	13.321
Lợi nhuận sau thuế	3.333	13.761	313%	12.060	-12%	10.625
Tỷ lệ cổ tức trên mệnh giá	3,67%	10%	6,33%	10%	-	
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	99%	99%	-	90%	-9%	90%

Nguồn: Báo cáo tài chính hợp nhất kiểm toán năm 2009, 2010 và 9 tháng đầu năm 2011 của Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh năm 2009 có sự tăng trưởng đáng kể (529%) so với năm 2008 chủ yếu là do các nguyên nhân sau:

- Số liệu kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm 2008 phản ánh kết quả hợp nhất 9 tháng của Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải và các công ty con cho giai đoạn từ ngày 14/03/2008 đến ngày 31/12/2008 trong khi số liệu của năm 2009 phản ánh kết quả kinh doanh hợp nhất của cả năm.
- Năm 2008 chỉ có 45 xe container vận chuyển hàng. Do đó lợi nhuận từ mảng hoạt động kinh doanh vận tải chưa đóng góp nhiều cho tổng lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh.
- Sản lượng khai thác dịch vụ của năm 2008 bị ảnh hưởng của khủng hoảng kinh tế thế giới, đồng thời với việc các chi phí hoạt động sản xuất kinh doanh tăng cao do lạm phát. Năm 2008 khép lại với mức lạm phát kỷ lục 19,89% trong đó mặt hàng xăng dầu do quá trình “hãm phanh” giá xăng dầu trong nước kéo dài và không thể kiểm chế thêm, ngày 21/07/2008 giá xăng A92 đã được điều chỉnh tăng 30% lên mức 19.000 đồng/ lít để theo kịp giá xăng dầu thế giới. Xăng dầu cũng là nhiên liệu đầu vào chính của Công ty khiến cho hoạt động điều hành sản xuất kinh doanh và đảm bảo lợi nhuận của Công

ty hết sức khó khăn trong cả năm 2008.

- Năm 2009 Công ty đầu tư thêm 30 xe Semi rơ moóc vận chuyển hàng nên lợi nhuận từ mảng hoạt động kinh doanh vận tải tăng hơn so 2008
- Sang năm 2009, tình hình kinh tế vĩ mô được ổn định hơn, lạm phát được kiểm soát dưới 7% so với tháng 12 năm 2008; Công ty nhận được nguồn vốn ngắn hạn hỗ trợ lãi suất trong gói kích thích kinh tế của Chính phủ khiến chi phí tài chính của Công ty giảm 50% so với năm 2008 trong khi các chi phí cấu thành giá đầu vào dịch vụ chỉ tăng 8,31% so với 9 tháng cuối năm 2008. Cụ thể: năm 2009 Công ty chịu mức lãi suất vay ngắn hạn ngân hàng ở mức 6.5%/ năm trong khi lãi suất này vào cuối năm 2008 là 21%/năm.

Lợi nhuận khác là lợi nhuận từ thanh lý tài sản cố định, chiếm tỷ trọng nhỏ trong tổng lợi nhuận trước thuế. Năm 2009, Tasa Duyên Hải và một số công ty con tiến hành thanh lý các tài sản cố định đồng thời đầu tư mua sắm mới hệ thống đồng bộ xe nâng, xe cầu và đầu kéo rơ moóc (Bảng 19). Năm 2010, các tài sản cố định thanh lý không nhiều, chủ yếu là các máy móc có giá trị còn lại thấp.

Trong năm 2010, lợi nhuận sau thuế của Công ty giảm chủ yếu là do chi phí quản lý doanh nghiệp tăng 12.012 triệu đồng tương đương 89,16% so với năm 2009, chi phí này chủ yếu đến từ chi phí lương cho khối quản lý và chi phí khuyến khích lao động giỏi. Mức lương cho khối quản lý được nâng lên so với năm 2009 nhằm khuyến khích và giữ chân cán bộ quản lý có năng lực tại các công ty con. Bên cạnh đó, chi phí khấu hao tài sản cố định sử dụng trong quản lý chung và chi phí phát triển thị trường, xúc tiến đầu tư tại các cửa khẩu cũng đẩy chi phí quản lý doanh nghiệp tăng cao. Một yếu tố khác ảnh hưởng đến lợi nhuận sau thuế là sự sụt giảm của lợi nhuận khác khoảng 1.294 triệu đồng khiến lợi nhuận trước thuế giảm 786 triệu đồng. Trong khi đó, chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp năm 2010 tăng do Công ty không còn được miễn giảm 30% thuế thu nhập doanh nghiệp theo chính sách hỗ trợ tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp vừa và nhỏ theo Thông tư 03/2009/TT-BTC của Bộ Tài Chính như năm 2009 nữa.

Kết quả kinh doanh 9 tháng đầu năm 2011 của Công ty khá ổn định đạt khoảng hơn 80% so với kết quả kinh doanh cả năm 2010 tuy nhiên mới đạt khoảng 70% kế hoạch kinh doanh cả năm 2011 về doanh thu và 52% về lợi nhuận chủ yếu là do chi phí dầu Diesel tăng 41% (từ 14.700 đồng/ lít tăng lên 20.750 đồng/ lít cuối quý 3 năm 2011). Đồng thời để đảm bảo đời sống người lao động, Công ty đã tăng chi phí lương lên 10% so với năm 2010.

7.2. Những nhân tố ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty

❖ Các nhân tố thuận lợi

- Vận tải và kho bãi là ngành có quan hệ chặt chẽ với tăng trưởng kinh tế và tình hình thương mại thế giới đặc biệt là cuối năm 2008 và đầu năm 2009. Tuy nhiên, Việt Nam đã có những dấu hiệu phục hồi và tăng trưởng trong năm 2009 và 2010 đi đôi với sự phát triển sôi động trở lại của hoạt động xuất nhập khẩu. Các công cụ chính sách kinh tế vĩ mô của Chính phủ đã bước đầu có hiệu quả và đem lại những cơ hội mới cho các doanh nghiệp Việt Nam.
- Chính phủ đang có những dự án phát triển và đầu tư vào những ngành trọng yếu của nền kinh tế như điện lực, dầu khí, công nghiệp và giao thông vận tải. Những chính sách này mang lại những thuận lợi kép cho Công ty khi bản thân ngành giao thông vận tải và các ngành khác là khách hàng chính của Công ty sẽ được nhận những ưu đãi hay hỗ trợ phát triển của Nhà nước. Chẳng hạn như Chính phủ

đã có kế hoạch quy hoạch và phát triển tổng thể ngành vận tải biển Việt nam trong xu hướng hội nhập kinh tế thế giới và lưu lượng giao dịch hàng hóa quốc tế ngày một tăng cao, sẽ là điều kiện thuận lợi cho Công ty trong kế hoạch đẩy nhanh và phát triển hoạt động kinh doanh khai thác cảng biển, bốc dỡ và lưu bãi hàng hóa, containers.

- Ưu thế là một trong những doanh nghiệp lớn mạnh trong ngành, là một trong những nhà thầu vận tải hàng đầu Việt Nam trong lĩnh vực vận chuyển; vận tải đa phương thức kết hợp đường bộ và đường sắt; dịch vụ kho bãi, dịch vụ khai báo hải quan, dịch vụ logistic và các dịch vụ phụ trợ nhằm cung cấp cho khách hàng dịch vụ vận tải trọn gói.
- Công ty có mạng lưới đối tác và khách hàng rộng lớn cả trong nước và nước ngoài sẽ là một nội lực tốt để Công ty phát triển sâu rộng hơn nữa thị phần của mình trên thị trường và khai thác các khách hàng mục tiêu.
- Lợi thế về công nghệ hiện đại và máy móc trang thiết bị tiên tiến có khả năng thực hiện những hợp đồng vận tải có trọng tải lớn.

❖ Các nhân tố bất lợi

- Thời điểm 2008-2009 là giai đoạn khó khăn cho nhiều ngành nghề trong nền kinh tế với sự ảnh hưởng tiêu cực từ cuộc khủng hoảng tài chính kinh tế toàn cầu, dẫn đến giá cả các yếu tố đầu vào đều biến động mạnh, có ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động quản lý chi phí và kế hoạch doanh thu của Công ty
- Mức độ mở rộng và sự tham gia của nhiều công ty vào lĩnh vực vận tải đã khiến cho sự cạnh tranh trên thị trường trở nên gay gắt hơn. Sự cạnh tranh không chỉ thể hiện ở thị phần mà còn thể hiện trong mức giá phí giữa các công ty khi hiện nay hầu hết các khách hàng đều quan tâm và đặt mức giá là tiêu chí duy nhất trong việc lựa chọn nhà cung cấp dịch vụ.
- Biến động giá xăng dầu trên thế giới có ảnh hưởng trực tiếp đến chi phí sản xuất của Công ty. Tính riêng trong 9 tháng đầu năm 2011, chi phí dầu tăng hơn 40% so với năm 2010 khiến cho việc quản lý chi phí trở nên khó khăn hơn.
- Chính sách thắt chặt tiền tệ của Ngân hàng Nhà nước nhằm giải quyết vấn đề lạm phát của nền kinh tế trong năm 2011 khiến cho khả năng tiếp cận nguồn vốn của Công ty với các ngân hàng trở nên khó khăn, chi phí vốn vay tăng cao trong khi giá dịch vụ tăng với tốc độ chậm và chịu sự cạnh tranh lớn trong khu vực.

8. Vị thế của công ty so với các doanh nghiệp khác trong cùng ngành

8.1. Vị thế của Công ty

Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải bằng sự kết hợp toàn bộ các tiềm lực sản xuất kinh doanh, cơ sở vật chất lớn từ các công ty thành viên, có thực lực đầu tư qua nhiều năm với giá trị tăng dần, năng lực cạnh tranh ổn định đã trở thành một trong những công ty có uy tín trong lĩnh vực khai thác vận tải đa phương thức không những đối với khách hàng trong nước mà còn là đối tác tin cậy của các khách hàng nước ngoài đặc biệt là các hãng tàu lớn trên thế giới....

Hiện nay, Công ty là một trong những doanh nghiệp vận tải container có thị phần lớn tại miền Bắc.²

⁵ Nguồn: Nghiên cứu thị trường phía Bắc – Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

- Tại Hải Phòng, Công ty là đơn vị vận tải container có số lượng phương tiện lớn, cung cấp dịch vụ vận tải trên toàn miền Bắc.
- Tại Phú Thọ, trung tâm kinh tế của 6 tỉnh miền núi phía Bắc, Công ty chiếm gần 90% thị phần vận tải hàng container.
- Tại Vĩnh Phúc, nơi tập trung nhiều các khu công nghiệp và các doanh nghiệp sản xuất lắp ráp ô tô, xe máy, máy móc và sản phẩm điện tử của Nhật Bản, Hàn Quốc, Công ty chiếm trên 30% thị phần vận tải hàng container.

Để có được vị trí như trên, Công ty đã đầu tư lớn vào hệ thống phương tiện, thiết bị, kho bãi hiện đại. Ngoài việc sở hữu hơn 76 đầu kéo kèm rơ moóc hiện đại nhập ngoại, Công ty còn có hệ thống các bãi container có diện tích lớn tại Hải Phòng và Phú Thọ với quyền sử dụng đất từ 39 đến 40 năm, đạt tiêu chuẩn kho bãi được nhiều hãng tàu đánh giá cao. Các hệ thống cơ sở vật chất này đã góp phần tích cực để Công ty phục vụ cho các dịch vụ vận chuyển, xếp dỡ hàng hóa xuất nhập khẩu khắp các tỉnh miền Bắc, cụ thể:

- ❖ Bãi container TASA Đông Hải thuộc Công ty TTHH Vận tải Duyên Hải có diện tích 23.000 m² tại Hải Phòng được công nhận là kho bãi kiểm hóa và hoàn thành thủ tục hải quan cho hàng hóa xuất, nhập khẩu theo Quyết định số 983/TCHQ/QĐ/GSQL ngày 05/08/2003 và Quyết định số 434/TCHQ/QĐ/GSQL ngày 25/05/2004 của Tổng Cục Hải quan cũng là một lợi thế của Công ty để cung cấp dịch vụ bảo quản khai thác container hàng nhập, hàng xuất, dịch vụ gom hàng lẻ (consolidation) cho các chủ tàu và chủ hàng.
- ❖ Bãi container TASA Trading diện tích 48.000 m² tại Hải Phòng đóng vai trò quan trọng là hậu phương khai thác, xếp dỡ container cho các cảng biển và dịch vụ bảo quản cấp phát vỏ, dịch vụ sửa chữa, PTI container.

Phương châm của Công ty là cố gắng hết sức để tạo mối liên hệ gắn kết và bảo đảm quyền lợi giữa **Người Gửi hàng (Shipper)**, **Người Nhận hàng (Consignee)** và **Chủ tàu (Carrier)**, nỗ lực hết mình để giải quyết trên tinh thần phục vụ tất cả vấn đề liên quan đến việc vận chuyển hàng hóa cho tới tận kho chủ hàng.

8.2. Triển vọng phát triển của ngành

Theo kết quả điều tra năm 2009 của Transport Intelligence, một tổ chức nghiên cứu thị trường về dịch vụ hậu cần có trụ sở ở Anh, chi phí dịch vụ hậu cần trên thị trường Việt Nam hàng năm ước tính chiếm khoảng 20-25% GDP, một tỉ lệ rất cao so với Mỹ (9,5%), Trung Quốc (21,6%), v.v. Những khoản chi phí này đã gây cản trở trong việc nâng cao xuất khẩu và làm giảm khả năng cạnh tranh của hàng hóa Việt Nam so với nước khác. Do đó, định hướng phát triển ngành Logistics Việt Nam từ nay đến năm 2020 được đặt ra như sau³:

- Đẩy mạnh và hiện thực hóa kỹ năng quản trị logistics, quản trị chuỗi cung ứng trong tất cả các cấp quản lý, các ngành, các doanh nghiệp có ý nghĩa thiết thực trong việc tái cơ cấu nền kinh tế hiện nay.
- Giảm chi phí logistics trong cơ cấu GDP (hiện nay khoảng 25% GDP) của Việt Nam có ý nghĩa quan trọng góp phần thực hiện thắng lợi định hướng, mục tiêu kinh tế xã hội đã đề ra.
- Logistics trong chiến lược phát triển hệ thống giao thông vận tải bền vững mà mục tiêu là vận tải đa phương thức với chất lượng cao là cơ hội cải tạo sản phẩm, dịch vụ đáp ứng tiêu dùng trong nước,

³ Nguồn: Phác thảo chiến lược phát triển thị trường dịch vụ Logistics Việt Nam đến năm 2020 – Hiệp hội giao nhận kho vận Việt Nam http://vlr.vn/index.php?option=com_content&view=article&id=467%3Aphac-tho-chin-lc-phat-trin-th-trng-dch-v-logistics-vit-nam-n-nm-2010&catid=103%3Atng-hp&Itemid=1&lang=vi

nâng lợi thế cạnh tranh quốc gia, hội nhập kinh tế quốc tế.

- Dịch vụ logistics hướng đến dịch vụ trọn gói 3PL (integrated third party logistics service) là chiến lược cạnh tranh để phát triển thị trường dịch vụ logistics của nước ta ngang tầm khu vực và thế giới cần được định hướng và hỗ trợ từ phía Nhà nước, các ngành có liên quan.
- Phát triển logistics điện tử (e-logistics) cùng với thương mại điện tử và quản trị chuyên cung ứng an toàn và thân thiện là xu hướng thời đại.

Cụ thể hóa các định hướng nêu trên, mục tiêu phát triển dịch vụ Logistics đến năm 2020 và các năm tiếp theo cần đạt được như sau:

- Phân đầu giảm chi phí logistics đến mức 20% GDP.
- Giữ vững tốc độ tăng trưởng trung bình thị trường dịch vụ logistics là 20-25%, tổng giá trị thị trường này dự đoán chiếm 10% GDP vào năm 2020.
- Tỷ lệ thuê ngoài dịch vụ logistics đến năm 2020 là 40%.
- Cơ cấu lại lực lượng doanh nghiệp dịch vụ logistics: giảm số lượng, tăng chất lượng đến năm 2020 tương đương các nước trong khu vực hiện nay (Thái Lan, Singapore)
- Phân đầu đến năm 2015 chỉ số LPI (Logistics Performance Index) của Việt Nam do WB báo cáo, nằm trong top 35 hoặc 40 trong các nền kinh tế trên thế giới.

8.3. Đánh giá về sự phù hợp định hướng phát triển của Công ty với định hướng của ngành, chính sách của Nhà nước, và xu thế chung trên thế giới

Định hướng phát triển của Công ty trong những năm tới được đề cập tại Báo cáo thường niên 2010 như sau:

Sản xuất kinh doanh: Tiếp tục phát triển sản xuất kinh doanh các lĩnh vực như trong thời gian qua, đồng thời phát triển hết mức có thể những ngành nghề kinh doanh đã đăng ký, cũng như phát triển những ngành nghề kinh doanh mới; Chủ động về vốn, tích cực tìm kiếm thị trường, phát huy mọi nguồn lực để đầu tư phát triển sản xuất, hạch toán chi phí tiết kiệm, tạo nhiều việc làm cho công nhân lao động, nâng cao thu nhập và thực hiện đầy đủ nghĩa vụ đối với Nhà nước, tham gia thực hiện tốt các chính sách xã hội.

Phát triển thị trường: Trên cơ sở những thành tích đáng ghi nhận trong quá trình kinh doanh vận tải đa phương thức, Công ty dự kiến mở rộng đại lý bên nước ngoài để phát triển thành đầu mối vận tải đa phương thức quốc tế, trong đó phát triển ICD là trọng tâm.

Trình độ chuyên môn và công nghệ: Đào tạo đội ngũ CBCNV Công ty không ngừng phát triển và nâng cao nghiệp vụ, ứng dụng khoa học - kỹ thuật áp dụng vào thực tế để khai thác, kinh doanh Logistic được tốt hơn và thúc đẩy vận tải đa phương thức đạt hiệu quả cao hơn.

Về tài chính: Duy trì tài chính ổn định; thu hồi vốn nhanh, hiệu quả; quản lý chặt các định mức kinh tế kỹ thuật, định mức chi phí;

Về con người: Trên cơ sở chức năng nhiệm vụ và định hướng phát triển của Công ty, kiện toàn bộ máy tổ chức của các đơn vị thành viên, phát huy tính độc lập, tự chủ trong hoạt động sản xuất kinh doanh của các đơn vị. Những mục tiêu chi tiết cần thực hiện như sau:

- Đảm bảo đủ việc làm cho CBCNV, phân đầu mức thu nhập bình quân hàng tháng từ 4.000.000 đồng đến 4.500.000 đồng/người/tháng;
- Cải thiện điều kiện làm việc của CBCNV;
- Duy trì chế độ khuyến khích lao động giỏi, xây dựng đơn giá tiền lương và định mức khoán đảm bảo sự

công bằng xã hội và kích thích sản xuất phát triển;

- Chăm lo sức khỏe cho người lao động, tổ chức khám sức khỏe định kỳ, mua BHXH, BHYT, Bảo hiểm thất nghiệp, bảo hiểm 24/24. Thăm hỏi trợ cấp khó khăn kịp thời cho CBCNV;

Đánh giá về sự phù hợp định hướng phát triển của Công ty với định hướng của ngành, chính sách của Nhà nước, và xu thế chung trên thế giới

Với định hướng đề ra như trên, Công ty đã đánh giá điểm mạnh, điểm yếu, cơ hội và thách thức của bản thân và có những điều chỉnh cũng như lộ trình thích hợp nhằm thực hiện các mục tiêu đề ra.

❖ Điểm mạnh

- Trên cơ sở thành lập từ Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải từ năm 1997, Công ty đã kế thừa một đội ngũ lãnh đạo và cán bộ công nhân viên giàu kinh nghiệm làm tiền đề cho sự phát triển của Công ty.
- Công ty hiện sở hữu mặt bằng đất đai rộng tại Hải Phòng, đó sẽ là lợi thế của Công ty so với các doanh nghiệp phải đi thuê kho bãi. Thêm vào đó, các khoản đầu tư vào bất động sản của Công ty được thực hiện trước năm 2005, do đó chi phí đầu tư thấp hơn so với các doanh nghiệp đầu tư vào bất động sản sau năm 2005.
- Công ty cũng là doanh nghiệp duy nhất được cấp giấy phép hoạt động cảng cạn ICD tại Phú Thọ.
- Ngoài ra, Công ty đã đủ tiêu chuẩn và có giấy phép vận tải đa phương thức.
- Thêm vào đó, Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải Phú Thọ đang được miễn 50% thuế TNDN; nên đây cũng sẽ là một lợi thế của Công ty.

❖ Điểm yếu

- Công ty chưa đủ năng lực về tài chính để đầu tư cảng biển.
- Công ty chưa có một hệ thống đối tác rộng lớn trên thế giới.
- Công ty chưa có đối tác chiến lược mạnh trong ngành để cùng Công ty hợp tác và phát triển.

❖ Cơ hội

- Việt Nam gia nhập WTO, Công ty sẽ có điều kiện để tham gia các Tập đoàn vận tải quốc tế nhằm tăng cường các đầu mối khách hàng và hoàn thiện chuỗi vận tải đa phương thức.
- Vận tải đa phương thức là ngành mới nên Công ty sẽ trở thành một trong những doanh nghiệp đi đầu và tranh thủ tạo ra mạng lưới các khách hàng thường xuyên rộng lớn.
- Chính phủ Việt Nam đã, đang và sẽ đầu tư mạnh vào việc nâng cấp cơ sở hạ tầng. Thêm vào đó, Việt Nam đã dần bước qua ảnh hưởng của cuộc khủng hoảng kinh tế toàn cầu; do đó trong thời gian tới hoạt động sản xuất kinh doanh hứa hẹn sẽ phục hồi và phát triển mạnh. Đây là những nhân tố sẽ thúc đẩy sự phát triển của ngành vận tải.
- Công ty sẽ niêm yết trên Sở giao dịch chứng khoán Tp Hồ Chí Minh, do đó các hoạt động huy động vốn và tìm kiếm các đối tác đầu tư sẽ trở nên dễ dàng và nhanh chóng hơn.

❖ Thách thức

- Trong tương lai, khi các bảo hộ cho ngành vận tải đa phương thức trong nước dần được dỡ bỏ theo lộ trình gia nhập WTO. Công ty sẽ chịu sự cạnh tranh mạnh đến từ các hãng nước ngoài.
- Nguyên vật liệu đầu vào chính của Công ty hiện tại vẫn là xăng, dầu. Với sự biến động mạnh của giá xăng dầu Công ty sẽ gặp khó khăn trong việc điều chỉnh các kế hoạch và chiến lược kinh doanh.
- Hiện tại, ngành vận tải đa phương thức chưa được hướng dẫn bởi nguồn luật đầy đủ. Công ty sẽ mất

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

thêm nhiều thời gian để nghiên cứu, đào tạo và triển khai hoạt động sao cho phù hợp với tất cả các nguồn luật liên quan tới hoạt động của Công ty.

- Cơ sở hạ tầng của Việt Nam vẫn cần được quy hoạch, đầu tư và phát triển mạnh hơn để đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng.

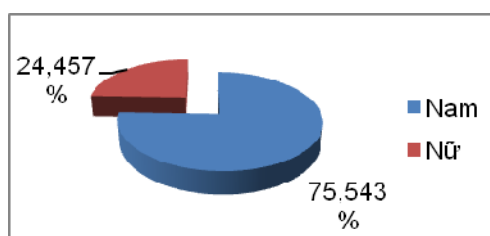
Trên cơ sở những phân tích và nhận định trên đây, định hướng và chiến lược kinh doanh của Công ty là hoàn toàn phù hợp với chiến lược phát triển chung của ngành vận tải, logistics, với chính sách của Nhà nước và xu thế chung của ngành vận tải – logistics trên thế giới.

9. Chính sách đối với người lao động

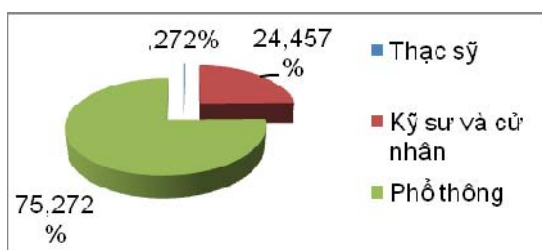
9.1. Số lượng người lao động trong công ty và cơ cấu lao động tại ngày 31/12/2010

Bảng 1. Cơ cấu lao động theo giới và theo trình độ

Cơ cấu theo giới		
Giới	Số lượng (người)	Tỷ lệ
Nam	278	75,54%
Nữ	90	24,46%
Tổng	368	100%



Nguồn: Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải



Cơ cấu theo trình độ		
Trình độ	Số lượng	Tỷ lệ
Thạc sĩ	1	0,27%
Kỹ sư và cử nhân	90	24,46%
Phổ thông	277	75,27%
Tổng	368	100%

Nguồn: Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

9.2. Chính sách đối với người lao động

Nhân lực là yếu tố quan trọng quyết định thành công của mọi doanh nghiệp. Do vậy, Công ty luôn đặt vấn đề đào tạo nhân lực và thực hiện chính sách thu hút lao động giỏi lên vị trí hàng đầu trong hoạch định chiến lược doanh nghiệp.

Chế độ làm việc

- ❖ Thời gian làm việc: 6 ngày/tuần, đối với cán bộ công nhân viên hành chính: Buổi sáng, đối với nhóm trực tiếp từ 6h đến 10h; buổi chiều từ 12h30 đến 17h. Đối với công nhân sản xuất trực tiếp: Làm 3 ca, 8 tiếng/ca.
- ❖ Nghỉ phép, lễ, Tết: Nhân viên Công ty được nghỉ lễ, Tết theo đúng qui định của Nhà nước.
- ❖ Nghỉ ốm, thai sản: Thời gian và chế độ được hưởng theo đúng qui định của Nhà nước.
- ❖ Điều kiện làm việc: Công ty luôn cố gắng tạo điều kiện tốt nhất cho nhân viên làm việc, cụ thể, Công ty trang bị đầy đủ trang thiết bị để nhân viên làm việc. Ngoài ra, nguyên tắc an toàn lao động luôn được tuân thủ nghiêm ngặt

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Chính sách tuyển dụng, đào tạo

Với mục tiêu hướng đến kỹ năng chuyên môn hóa cao trong tất cả các bộ phận công tác, Công ty luôn khuyến khích người lao động nâng cao năng lực nghiệp vụ, chuyên môn để đảm bảo hoàn thành nhiệm vụ tốt nhất.

- ❖ Hỗ trợ kinh phí đào tạo trong và ngoài nước cho CBCNV trong việc học tập nâng cao nghiệp vụ, kỹ thuật.
- ❖ Hướng tới tổ chức các lớp học, thi nâng cao tay nghề, bậc kỹ thuật.
- ❖ Tạo ra phong trào học tập đi đôi với sáng tạo trong lao động sản xuất, phục vụ tốt cho mục tiêu phát triển lâu dài của Công ty.

Chính sách lương, thưởng, trợ cấp

Được chi trả căn cứ thực tế đóng góp của từng người cho hiệu quả chung của Công ty theo Quy chế cụ thể được công bố tới từng CBCNV.

- ❖ Đối với công nhân trực tiếp sản xuất: áp dụng sản lượng làm trong tháng.
- ❖ Đối với công nhân viên gián tiếp: căn cứ theo công việc và trình độ, năng lực và hiệu quả công việc.
- ❖ Căn cứ vào doanh thu, năng lực và hiệu quả công việc của nhân viên, Công ty xem xét và áp dụng các chế độ thưởng vào cuối năm như: thưởng tháng lương 13, thưởng đối với các cá nhân hoặc phòng ban có thành tích xuất sắc...

10. Chính sách cổ tức

Công ty thực hiện chi trả cổ tức theo các quy định của Luật Doanh nghiệp, các quy định về chi trả cổ tức trong Điều lệ của Công ty và các văn bản pháp lý liên quan.

Kết thúc niên độ tài chính, Hội đồng quản trị có trách nhiệm xây dựng Phương án phân phối lợi nhuận và trích lập các quỹ để trình Đại hội đồng cổ đông. Phương án này được xây dựng trên cơ sở:

- ❖ Lợi nhuận sau thuế mà Công ty thu được từ hoạt động kinh doanh trong năm tài chính vừa qua sau khi đã thực hiện các nghĩa vụ nộp thuế, các nghĩa vụ tài chính khác; trích lập các quỹ và bù đắp hết lỗ trước đó theo quy định của pháp luật hiện hành và Điều lệ của Công ty.
- ❖ Bên cạnh đó, Công ty cũng xét tới kế hoạch và định hướng kinh doanh, chiến lược đầu tư mở rộng hoạt động kinh doanh trong năm tới để đưa ra mức cổ tức dự kiến hợp lý.
- ❖ Việc chi trả cổ tức bằng tiền hoặc cổ phiếu được căn cứ tình hình thực tế về nhu cầu vốn cho SXKD của Công ty.

Bảng 10. Tình hình chi trả cổ tức

Chỉ tiêu	Năm 2009	Năm 2010	9 tháng đầu năm 2011
Lợi nhuận sau thuế trên mỗi cổ phiếu (đồng/cổ phiếu)	1.51	1.197	944
Cổ tức bằng tiền (%)	10%	10%	
Cổ tức bằng cổ phiếu (%)	-	-	-

Nguồn: Báo cáo tài chính hợp nhất kiểm toán năm 2009, 2010 và Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2009, 2010, 2011 của Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

- ❖ Theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2009 ngày 07/03/2009, Đại hội đồng cổ đông thống nhất thông qua phương án trả cổ tức năm tài chính 2008 từ toàn bộ lợi nhuận sau thuế

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

- Hình thức chi trả: Bằng cổ phiếu
- Phương thức chi trả: Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức cho cổ đông theo tỷ lệ 3,64%
- ✓ Loại cổ phần: Cổ phần phổ thông tự do chuyển nhượng
- ✓ Mệnh giá: 10.000 đồng/ cổ phần
- ✓ Tỷ lệ phát hành: 3,64% (cổ đông sở hữu 100 cổ phần tại thời điểm chốt danh sách cổ đông để hưởng quyền sẽ được nhận 3,64 cổ phần phát hành thêm).
- ✓ Số lượng phát hành thực tế: **330.841** cổ phần
- ❖ Theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2010 thông qua phương án trả cổ tức bằng tiền mặt với tỷ lệ chi trả cổ tức năm 2009 là: 10% (tương đương 1.000 đồng/cổ phiếu).
- Đợt 1: Công ty đã trả cổ tức với tỷ lệ thực hiện là 8% (tương đương 800 đồng/cổ phiếu). Thời gian thực hiện: ngày 09/04/2010.
- Đợt 2: Công ty chi trả cổ tức với tỷ lệ 2% (tương đương 200 đồng/cổ phiếu). Thời gian thực hiện: ngày 22/06/2010.
- ❖ Theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2011 thông qua phương án trả cổ tức bằng tiền mặt với tỷ lệ chi trả cổ tức năm 2010 là: 10% (tương đương 1.000 đồng/cổ phiếu).
- Đợt 1: Công ty đã trả cổ tức cho 10.079.533 cổ phần với tỷ lệ thực hiện là 5%/cổ phần (tương đương 500 đồng/cổ phiếu). Thời gian thực hiện: ngày 26/01/2011.
- Đợt 2: Công ty đã trả cổ tức cho 12.870.000 cổ phần với tỷ lệ thực hiện là 5%/cổ phần (tương đương 500 đồng/cổ phiếu). Thời gian thực hiện: Ngày 23/06/2011

11. Tình hình hoạt động tài chính

Năm tài chính của Công ty bắt đầu từ ngày 01 tháng 01 và kết thúc vào ngày 31 tháng 12 hàng năm. Báo cáo tài chính của Công ty được lập và trình bày phù hợp với các chuẩn mực kế toán của Việt Nam.

Đối với năm 2008, Năm tài chính của Công ty bắt đầu từ ngày 14 tháng 03 và kết thúc vào ngày 31 tháng 12 năm 2008.

Các chỉ tiêu cơ bản

a. Trích khấu hao TSCĐ

Tài sản cố định hữu hình được khấu hao theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính. Số năm khấu hao các loại tài sản như sau:

Tài sản	Năm
Nhà cửa, vật kiến trúc	06 - 33 năm
Máy móc, thiết bị	06 - 10 năm
Thiết bị văn phòng	03 - 08 năm
Phương tiện vận tải	06 - 10 năm

Nguồn: Báo cáo tài chính hợp nhất kiểm toán năm 2010 của Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

b. Mức lương bình quân

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Mức lương bình quân của Công ty được cải thiện và tăng rõ rệt theo hiệu quả sản xuất kinh doanh

- ❖ Mức lương bình quân năm 2008 là 3.000.000 đồng/người/tháng;
- ❖ Mức lương bình quân năm 2009 là 4.050.000 đồng/người/tháng.
- ❖ Mức lương bình quân năm 2010 là 4.500.000 đồng/người/tháng

Nguồn: Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Duyên Hải

c. Thanh toán các khoản nợ đến hạn

Công ty luôn thanh toán đầy đủ và đúng hạn các khoản nợ và khoản vay đến hạn.

d. Các khoản phải nộp theo luật định

Công ty luôn luôn thanh toán đầy đủ và đúng hạn các khoản thuế theo luật thuế quy định.

Bảng 11. Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước của Công ty

Đơn vị tính: triệu đồng

Chỉ tiêu	31/12/2009	31/12/2010	30/09/2011
Thuế GTGT	163	833	468
Thuế TNDN	2.836	1.993	1.320
Công ty TNHH Vận tải đường bộ Duyên Hải	475	564	55
Công ty TNHH Sản xuất & Thương mại Duyên Hải	1.264	763	34
Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải	666	448	366
Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải Phú Thọ	361	203	769
Công ty CP Vận tải Đa phương thức Duyên Hải	69	15	59
Công ty TNHH Container Minh Thành	-	-	36
Thuế TNCN	22	47	46
Công ty TNHH Vận tải đường bộ Duyên Hải	5	2	2
Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải	-	1	0,5
Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải Phú Thọ	0,7	36	32
Công ty CP Vận tải Đa phương thức Duyên Hải	4	-	7,7
Công ty TNHH Thời trang Mỹ phẩm Duyên Hải	-	-	0,3
Công ty TNHH Container Minh Thành			2
Công ty TNHH Sản xuất & Thương mại Duyên Hải	12	8	2
Tổng cộng	3.021	2.873	1.835

Nguồn: Báo cáo tài chính hợp nhất kiểm toán năm 2009, 2010 và 9 tháng đầu năm 2011 của Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

e. Trích lập các quỹ theo luật định

Theo Điều lệ của Công ty, hàng năm, lợi nhuận của Công ty sau khi nộp thuế cho Nhà nước theo quy định sẽ được dùng để trích lập các quỹ và chi trả cổ tức cho các cổ đông theo quyết định của HĐQT và ĐHĐCĐ. Mức trích lập các quỹ và mức chi trả cổ tức do HĐQT đề xuất và phải được ĐHĐCĐ.

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Ngày 24/04/2011, ĐHĐCĐ thường niên năm 2011 của Công ty đã thông qua việc Phương án phân phối lợi nhuận trích lập các quỹ từ lợi nhuận chưa phân phối năm 2010 như sau:

Bảng 12. Phân phối lợi nhuận năm 2010

STT	Chỉ tiêu	Số tiền (triệu đồng)
1.	Lợi nhuận sau thuế năm 2010	11.981
2.	Lợi nhuận còn lại chưa phân phối năm 2009	1.736
3.	Trích quỹ dự phòng tài chính	829
4.	Trích quỹ khen thưởng phúc lợi	829
5.	Trả cổ tức năm 2010	11.475
6.	Lợi nhuận còn lại chưa phân phối năm 2010 (1+2-3-4-5)	584

Nguồn: Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2011 - Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

f. Tổng dư nợ vay

❖ Vay ngắn hạn

Bảng 13. Tình hình vay và nợ ngắn hạn của Công ty

Đơn vị :triệu đồng

STT	Đối tượng	31/12/2009	31/12/2010	30/09/2011
1.	Công ty TNHH Vận tải đường bộ Duyên Hải	5.927	3.685	5.719
2.	Công ty TNHH Sản xuất & TM Duyên Hải	12.874	12.031	12.962
3.	Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải	7.947	4.708	6.582
4.	Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải Phú Thọ	3.479	3.202	6.336
5.	Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải	5.973	3.627	4.829
6.	Công ty TNHH MTV Vận tải Đa phương thức Duyên Hải Hà Nội	1.400	1.947	1.161
7.	Công ty TNHH Container Minh Thành	-	-	4.275
	Tổng cộng	37.600	29.200	41.864

Nguồn: Báo cáo tài chính hợp nhất kiểm toán năm 2009, 2010 và 09 T đầu năm 2011 của Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

Các khoản vay và nợ ngắn hạn của Công ty chủ yếu là các khoản vay ngắn hạn ngân hàng nhằm bổ sung vốn lưu động phục vụ sản xuất. Thời gian vay trung bình 6 tháng, lãi suất cho vay được xác định theo thông báo của Ngân hàng tại từng thời điểm. Tất cả các khoản vay của Công ty đều trong hạn và được thanh toán đầy đủ khi đến hạn. Cụ thể như sau:

Công ty TNHH Vận tải đường bộ Duyên Hải

- Hợp đồng vay số 29/2010/HĐTĐ ngày 30/03/2010 giữa Công ty TNHH Vận tải đường bộ Duyên Hải và Ngân hàng Đầu tư và phát triển Việt Nam – Chi nhánh Hải Phòng. Thời hạn vay 04 tháng, lãi trả hàng tháng, lãi suất 21% năm. Đảm bảo bằng 05 ô tô đầu kéo và 08 xe rơ moóc và căn nhà số 31 Lý Tự Trọng Hồng Bàng Hải Phòng.

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

- Hợp đồng tín dụng ngắn hạn số 0010/11/HP ngày 18/01/2011 giữa Công ty TNHH Vận tải đường bộ Duyên Hải và Ngân hàng TMCP Hàng Hải Việt Nam (MSB) – Chi nhánh Hồng Bàng. Thời hạn vay 3 tháng, lãi suất 21% năm. Đảm bảo bằng quyền sử dụng đất và nhà ở trên đất tại số 247 Lạch Tray, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng.

Công ty TNHH Sản xuất & TM Duyên Hải

- Hợp đồng ngắn hạn hạn mức số 273/2010/HĐ ký ngày 01/04/2010, giữa Công ty TNHH Sản xuất và Thương mại Duyên Hải và Ngân hàng Đầu tư và Phát triển Việt Nam – Chi nhánh Hải Phòng. Thời hạn vay 05 tháng được quy định trên từng kế ước nhận nợ, lãi suất cho vay 21%/năm đối với VNĐ. Đảm bảo bằng toàn bộ nhà xưởng, hệ thống kho bãi, văn phòng, chi phí đền bù giải phóng mặt bằng và các công trình kiến trúc trên diện tích 9.024 m² tại phường Đông Hải, quận Hải An, thành phố Hải Phòng.

Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải

- Hợp đồng ngắn hạn hạn mức số 01-2010/HĐTDHM ký ngày 28/01/2011, giữa Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải và Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam – Chi nhánh Ngô Quyền. Thời hạn vay 6 tháng, lãi suất 23% năm. Tài sản đảm bảo là toàn bộ vật kiến trúc (trừ nhà kho và công trình công nghiệp) được Công ty xây dựng trên diện tích đất 19.990 m² tại Km 104 + 200 đường Nguyễn Bình Khiêm, phường Đông Hải, quận Hải An, thành phố Hải Phòng.

Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải Phú Thọ

- Hợp đồng số 01/2010/HĐ ký ngày 19/04/2010 giữa Ngân hàng Đầu tư và Phát triển Việt Nam – Chi nhánh Phú Thọ và Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải Phú Thọ. Thời hạn vay 12 tháng, lãi suất theo thời điểm. Thế chấp nhà cửa, kho bãi trên diện tích đất thuê.

Công ty TNHH Container Minh Thành

- Hợp đồng vay số 12, 13, 14, 15, 16, 17/2011/HĐ ký từ ngày 07/04/2011 đến ngày 15/07/2011/2011 với Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam – Chi nhánh Lê Chân để bổ sung vốn lưu động kinh doanh Shipline và trả lương nhân viên. Thời hạn vay 6 tháng. Tài sản thế chấp là toàn bộ giá trị tài sản kho, bãi.

Công ty Cổ phần vận tải đa phương thức Duyên Hải

- Hợp đồng ngắn hạn 0135/10/HB ký ngày 23/07/2010 giữa Ngân hàng TMCP Hàng Hải và Công ty Cổ phần đa phương thức Duyên Hải. Thời hạn vay 6 tháng, lãi suất vay được quy định tại thời điểm giải ngân. Tài sản thế chấp là xe nâng hàng Container nhãn hiệu Konecranes biển số 15LA-0641
- Hợp đồng tín dụng số 08/2011/HĐTDHM-DN ngày 21/01/2011 giữa Ngân hàng TMCP Sài Gòn Công Thương và Công ty Cổ phần đa phương thức Duyên Hải thời hạn 04 tháng. Lãi suất 24%/năm. Thế chấp 02 xe cần trục bánh lốp tay lái nghịch KATO và TADANO.
- Ngoài ra Công ty còn có các hợp đồng vay với các cá nhân khác.

STT	Đối tượng cho vay	Hợp đồng	Ngày vay	Số tiền	Thời hạn
-----	-------------------	----------	----------	---------	----------

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

1	Ông Phạm Thành Hiếu	01/2010	01/08/2010	1.000.000.000	1 năm
2	Bà Lưu Thị Khiên	10/HĐVV/2011	01/08/2011	257.000.000	1 năm
3	Bà Lưu Thị Huế		03/08/2010	520.000.000	1 năm
4	Bà Nguyễn Thị Kim Loan		11/03/2010	100.000.000	1 năm
	Tổng cộng			1.627.000.000	

❖ Vay dài hạn

Bảng 14. Tình hình vay và nợ dài hạn của Công ty

Đơn vị: triệu đồng

TT	Đối tượng	31/12/2009	31/12/2010	30/9/2011
I	Vay dài hạn	11.059	11.476	15.536
1	Ngân hàng TMCP Dầu khí Toàn Cầu	1.325	-	-
2	Ngân hàng đầu tư và phát triển VN -CN Hải Phòng	-	2.646	1.909
3	Ngân hàng Đầu tư & Phát triển Việt Nam <i>Chi nhánh Phú Thọ</i>	96	-	
4	Ngân hàng TMCP Hàng hải <i>Chi nhánh Phú Thọ</i>	458	292	
5	Ngân hàng TMCP Công thương <i>Chi nhánh Nam Việt Trì</i>	-	1.330	1.120
6	Đối tượng khác	1.417		
7	Ngân hàng TMCP Công thương <i>Chi nhánh Ngô Quyền</i>	-	340	-
8	Ngân hàng TMCP Công thương <i>Chi nhánh Lê Chân</i>	-	-	7.382
9	Ngân hàng Đầu tư & Phát triển Việt Nam <i>Chi nhánh Hải Phòng</i>	7.763	6.868	5.125
II	Nợ dài hạn	3.281	1.353	677
1	Công ty cho thuê Tài chính 1 <i>Chi nhánh Hải Phòng</i>	3.281	1.353	677
	Tổng cộng	14.340	12.829	16.213

Nguồn: Báo cáo tài chính hợp nhất kiểm toán năm 2009, 2010 và 9 tháng đầu năm 2011 của Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

Công ty TNHH Vận tải đường bộ Duyên Hải

- Hợp đồng thuê vay tài chính số: 48/2007 ngày 20/07/ 2007/HĐCT-ACL1HP giữa CN Công ty cho thuê Tài chính I và Công ty TNHH Vận tải đường bộ Duyên Hải. Thời hạn cho vay 60 tháng, Lãi suất 18%/năm.

Công ty TNHH Sản xuất & TM Duyên Hải

- Hợp đồng dài hạn số 0410/2007/HĐ ký ngày 08/08/2007, giữa Công ty TNHH Sản xuất và Thương

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

mại Duyên Hải và Ngân hàng Đầu tư và Phát triển Việt Nam – Chi nhánh Hải Phòng. Thời hạn vay 72 tháng được quy định trên từng khế ước nhận nợ, lãi suất cho vay 22%/năm đối với VNĐ. Tài sản đảm bảo là 02 xe nâng 45 tấn và Công trình bãi điện máy trên 17.700 m² đất .

Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải

- Hợp đồng vay dài hạn số 02/HĐTD- NHNQ ký ngày 29/01/2007, giữa Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải và Ngân hàng Công thương Việt Nam – Chi nhánh Ngô Quyền. Thời hạn vay 36 tháng lãi suất theo thời điểm. Tài sản đảm bảo là toàn bộ vật kiến trúc (trừ nhà kho và công trình công nghiệp) được Công ty xây dựng trên diện tích đất 19.990 m² tại Km 104 + 200 đường Nguyễn Bình Khiêm, phường Đông Hải, quận Hải An, thành phố Hải Phòng.

Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải Phú Thọ

- Hợp đồng số 1031004/HĐTD ký ngày 15/07/2010 giữa Ngân hàng TMCP Công thương Nam Việt Trì và Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải Phú Thọ. Thời hạn 60 tháng. Lãi suất theo thời điểm. Hiện tại lãi suất 22%/ năm Thế chấp xe cầu 25 tấn
- Hợp đồng tín dụng số 20/2009 ngày 25/08/2009 giữa Ngân hàng TMCP Hàng Hải - CN Phú Thọ với Công ty TNHH vận tải Duyên Hải Phú Thọ. Thời hạn 60 tháng. Lãi suất theo thời điểm Thế chấp 03 xe đầu kéo Mỹ.

Công ty TNHH Container Minh Thành

- Hợp đồng tín dụng trung hạn số 01.09 ngày 10/04/2009, số 02.10 ngày 29/12/2010, số 01.11 ngày 17/01/2011 và số 02.2011 ngày 22/03/2011 với Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam – Chi nhánh Lê Chân. Lãi suất vay 21%/năm. Tài sản thế chấp là toàn bộ giá trị kho, bãi.

Công ty Cổ phần vận tải đa phương thức Duyên Hải

- Hợp đồng tín dụng trung hạn số 66/2009/HĐTD ngày 02/10/2009 Ngân hàng Ngân hàng Đầu tư và Phát triển Việt Nam - CN Hải Phòng và Công ty Cổ phần đa phương thức Duyên Hải. Thời hạn vay 48 tháng, lãi suất vay được áp dụng theo từng thời điểm. Thời điểm giải ngân 6%/ năm. Thời điểm hiện nay 22%/năm. Tài sản thế chấp là 10 xe Hải Âu.
- Các khoản vay đều được thanh toán đầy đủ và đúng hạn

g. Tình hình công nợ hiện nay

- ❖ Các khoản phải thu

Bảng 15. Các khoản phải thu của Công ty

Đơn vị: triệu đồng

Chỉ tiêu	31/12/2009	31/12/2010	30/09/2011
Phải thu của khách hàng	17.908	21.610	18.931
Trả trước cho người bán	3.619	3.727	3.161
Các khoản phải thu khác	5.907	6.388	6.089
Tổng các khoản phải thu	27.434	31.725	28.181

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

*Nguồn: Báo cáo tài chính hợp nhất kiểm toán năm 2009, 2010 và 9 tháng đầu năm 2011
của Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải*

❖ Các khoản phải trả

Bảng 16. Các khoản phải trả của Công ty

Đơn vị: triệu đồng

Chỉ tiêu	31/12/2009	31/12/2010	30/09/2011
Phải trả cho người bán	10.339	11.240	8.569
Người mua trả tiền trước	1.083	138	1.218
Thuế và các khoản phải nộp cho Nhà nước	3.021	2.873	1.835
Phải trả người lao động	1.943	2.099	1.769
Chi phí phải trả	281	105	194
Các khoản phải trả, phải nộp khác	675	3.439	3.486
Tổng các khoản phải trả	17.342	19.894	17.071

*Nguồn: Báo cáo tài chính hợp nhất kiểm toán năm 2009, 2010 và 09 T đầu năm 2011
của Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải*

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

12. Các chỉ tiêu tài chính cơ bản

Bảng 17. Các chỉ tiêu tài chính của Công ty

Tài sản	31/12/2009	31/12/2010	9 tháng 2011
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn (lần)	0,99	0,89	0,94
+ Hệ số thanh toán nhanh (lần)	0,94	0,76	0,76
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
+ Hệ số Nợ / Tổng tài sản (%)	37%	35%	32.47%
+ Hệ số Nợ / Vốn chủ sở hữu (%)	61%	53%	50,13%
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
+ Vòng quay hàng tồn kho	7,91	15,30	7.66
+ Doanh thu thuần / Tổng tài sản	0,53	0,69	0,43
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
+ Tỷ suất LN sau thuế/Doanh thu thuần (%)	14%	9.65%	10.50%
+ Tỷ suất LN sau thuế/Vốn chủ sở hữu (%)	12%	10.18%	7.05%
+ Tỷ suất lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản (%)	7%	6.62%	4.56%
+ Tỷ suất lợi nhuận từ HĐKD/Doanh thu thuần (%)	15%	12.46%	13.29%

13. Hội đồng quản trị, Ban Tổng Giám đốc, Ban kiểm soát, Kế toán trưởng

Thành viên Hội đồng Quản trị

HĐQT gồm 05 thành viên:

Stt	Họ tên	Chức danh
1	Ông Nguyễn Đình Chung	Chủ tịch HĐQT kiêm Tổng Giám đốc
2	Ông Lê Thái Cường	Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng Giám đốc
3	Bà Vũ Thị Phú	Thành viên HĐQT
4	Ông Nguyễn Mạnh Hải	Thành viên HĐQT
5	Bà Hoàng Thị Ngọc Lan	Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng Giám đốc

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Ông Nguyễn Đình Chung

Họ và tên:	Ông Nguyễn Đình Chung
Giới tính:	Nam
Năm sinh:	06.08.1965
Số CMTND:	030.648.626 do Công an Hải Phòng cấp ngày 13/12/1997
Nơi sinh:	Nam Hà
Quốc tịch:	Việt Nam
Dân tộc:	Kinh
Quê quán:	Phổ Thạch, Đức Phổ, Quảng Ngãi
Địa chỉ thường trú:	219 Lạch Tray, Đông Quốc Bình, Ngô Quyền, Hải Phòng
Số điện thoại liên lạc ở cơ quan:	
Trình độ văn hoá:	12/12
Trình độ chuyên môn:	Thạc sỹ kinh tế
Chức vụ tại Công ty	Chủ tịch HĐQT kiêm Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác:	Chủ tịch HĐQT Công ty TNHH Container Minh Thành
Quá trình công tác:	
	1987 – 1994: Cán bộ Viconship Hải Phòng
	1994 – 1996: Phó Giám đốc Xí nghiệp vận tải và Đại lý hàng hải thuộc Cục Hàng hải Việt Nam
	1996 – 2008: <ul style="list-style-type: none">▪ Chủ tịch HĐQT Công ty TNHH vận tải Duyên Hải;▪ Chủ tịch HĐQT Công ty TNHH vận tải đường bộ Duyên Hải;▪ Chủ tịch HĐQT Công ty TNHH sản xuất và thương mại Duyên Hải;▪ Tốt nghiệp lớp cao cấp lý luận chính trị - Học viện Chính trị Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh;▪ Phó Chủ tịch Hiệp hội vận tải hàng hóa đường bộ Hải Phòng.
	2008 – nay: <ul style="list-style-type: none">▪ Chủ tịch HĐQT kiêm Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Duyên Hải;▪ Chủ tịch Hội đồng thành viên các Công ty con.
Số cổ phần nắm giữ:	<ul style="list-style-type: none">▪ Sở hữu đại diện: 0 cổ phần▪ Sở hữu cá nhân: 5.519.423 cổ phần
Hành vi vi phạm pháp luật:	Không
Các khoản nợ đối với Công ty:	Không
Lợi ích liên quan đối với Công ty:	Lương, thưởng và phụ cấp theo quy định của Công ty
Người có liên quan	<ul style="list-style-type: none">▪ Vợ - Nguyễn Thị Bích Liên sở hữu 44.570 cổ phần▪ Chị gái - Nguyễn Thị Kim Phượng sở hữu 20.728 cổ phần▪ Em gái - Nguyễn Thị Bích Thủy sở hữu 13.411 cổ phần▪ Em gái - Nguyễn Thị Kim Ngân sở hữu 17.618 cổ phần.

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Các mâu thuẫn với công ty

- Không có

Ông Lê Thái Cường

Họ và tên Ông Lê Thái Cường
Giới tính: Nam
Năm sinh: 20.03.1959
Số CMTND: 030.732.245 do Công an Hải Phòng cấp ngày 29/06/2007
Nơi sinh: Thị xã Thái Bình
Quốc tịch: Việt Nam
Dân tộc: Kinh
Quê quán: Chi Chung, Phú Xuyên, Hà Tây
Địa chỉ thường trú: 143/193 Văn Cao, Hải Phòng
Số điện thoại liên lạc ở cơ quan:
Trình độ văn hoá: 10/10
Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Máy xếp dỡ
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác: Không
Chức vụ tại Công ty Phó Tổng giám đốc quản lý, điều hành về khai thác và kinh doanh Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Duyên Hải

Quá trình công tác

1982 – 1995: Công ty Container Việt nam - Trưởng Phòng Kho bãi
1995 – 1997: Công ty Vận tải quốc tế Nhật Việt - Trưởng Phòng NSTH
1997 – 2008: Giám đốc Công ty TNHH Vận tải Duyên hải
04. 2008 - nay: Phó Tổng giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Duyên Hải.

Số cổ phần nắm giữ:

- Sở hữu đại diện: 0 cổ phần
- Sở hữu cá nhân: 483.998 cổ phần

Hành vi vi phạm pháp luật:

Không

Các khoản nợ đối với Công ty:

Không

Lợi ích liên quan đối với Công ty:

Lương, thưởng và phụ cấp theo quy định của Công ty

Người có liên quan

- Vợ - Lê Thị Kim Oanh sở hữu 51.820 cổ phần
- Con gái - Lê Thị Thùy Linh sở hữu 103.640 cổ phần

Các mâu thuẫn với công ty

- Không có

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Bà Vũ Thị Phú

Họ và tên	Bà Vũ Thị Phú		
Giới tính:	Nữ		
Ngày tháng năm sinh:	02.09.1947		
Số CMTND:	12.784.296	Công an Hà Nội cấp ngày 19/04/2005	
Quốc tịch:	Việt Nam		
Dân tộc:	Kinh		
Quê quán:	Phú Thọ		
Địa chỉ thường trú:	Hoàng Cầu, Phường Ô Chợ Dừa, Quận Đống Đa, Hà Nội		
Số điện thoại liên lạc ở cơ quan:	0953420762		
Trình độ văn hóa:	10/10 PTTH		
Trình độ chuyên môn:	Cử nhân Tài chính Ngân hàng		
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác:	Không		
Chức vụ công tác tại Công ty:	Thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải		
Quá trình công tác:			
	1965-1996:	Cán bộ Ngân hàng Yên Bái, Tỉnh Yên Bái	
	1996-2002:	Cán bộ Ngân hàng Nhà nước Việt Nam	
	2002- nay	Nghỉ hưu	
	03-2008 - nay	Thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải	
Số cổ phần nắm giữ:	<ul style="list-style-type: none">▪ Sở hữu đại diện: 0 cổ phần▪ Sở hữu cá nhân: 103.640 cổ phần		
Hành vi vi phạm pháp luật:	Không		
Các khoản nợ đối với Công ty:	Không		
Lợi ích liên quan đối với Công ty:	Lương, thưởng và phụ cấp theo quy định của Công ty		
Những người có liên quan:	Không có		
Các mâu thuẫn với công ty	Không có		

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Ông Nguyễn Mạnh Hải

Họ và tên	Ông Nguyễn Mạnh Hải
Giới tính:	Nam
Ngày tháng năm sinh:	1976
Số CMTND:	011941515 do Công an Hồ Chí Minh cấp ngày 03/05/2001
Quốc tịch:	Việt Nam
Dân tộc:	Kinh
Quê quán:	Tam Kỳ, Quảng Nam
Địa chỉ thường trú:	12-b5-2-13 khu phố Panorama, Phú Mỹ Hưng, Phường Tân Phong Quận 7, Tp Hồ Chí Minh
Số điện thoại liên lạc ở cơ quan:	0913901926
Trình độ văn hóa:	12/12
Trình độ chuyên môn:	Đại học
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác:	Giám đốc Công ty TNHH Thương mại & Dịch vụ giao nhận vận tải Quốc tế Trường Giang
Chức vụ công tác tại Công ty:	Thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải từ ngày 12-08-2011
Quá trình công tác:	
	7/1998 - 9/1999 Công tác tại VIETRANS
	9/1999 - 5/2000 VINATRANSCO SAI GÒN
	8/2000 - nay: Công ty TNHH Thương mại & Dịch vụ giao nhận vận tải Quốc tế Trường Giang
Số cổ phần nắm giữ:	<ul style="list-style-type: none">Sở hữu đại diện: 0 cổ phầnSở hữu cá nhân: 130.500 cổ phần chiếm 1,01% vốn điều lệ
Hành vi vi phạm pháp luật:	Không
Các khoản nợ đối với Công ty:	Không
Lợi ích liên quan đối với Công ty:	Không
Những người có liên quan:	Không
Các mâu thuẫn với công ty	Không

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Bà Hoàng Thị Ngọc Lan

Họ và tên	Bà Hoàng Thị Ngọc Lan
Giới tính:	Nữ
Ngày tháng năm sinh:	08.07.1961
Số CMTND:	030708293 Công an Hải phòng cấp ngày 09/3/2008
Quốc tịch:	Việt Nam
Dân tộc:	Kinh
Quê quán:	Bồ Đầu, Thống Nhất, Thường Tín, Hà Nội
Địa chỉ thường trú:	Số 9 Tập thể ga Thượng Lý, Sở Dầu, Hồng Bàng, Hải Phòng
Số ĐT liên lạc ở cơ quan:	031.3614018
Trình độ văn hóa:	10/10 PTTH
Trình độ chuyên môn:	Đại học Tài chính - Kế toán
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác:	Không
Chức vụ công tác tại Công ty:	Phó Tổng Giám đốc quản lý, điều hành nội chính và tài chính
Quá trình công tác:	
T10.1977 - T12.1981	Học tại trường đại học Tài Chính- Kế Toán
T01.1982 - T12.1990	Kế toán trưởng Công ty Thương nghiệp Hồng Bàng – Hải Phòng
T01.1991 – T11.1997	Thanh tra viên - Thanh tra Tài chính Quận Hồng Bàng – Hải Phòng
T12.1997 – T11. 2008:	Kế toán trưởng Công ty Cổ phần DASO thuộc DASO GROUP
T12.2008 – T5-2009	Kế toán trưởng Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Duyên Hải
T05-2009 đến nay	Phó Tổng Giám đốc phụ trách Tài chính – Nội chính Công ty Cổ Phần vận tải đa phương thức Duyên Hải
Số cổ phần nắm giữ:	<ul style="list-style-type: none">▪ Sở hữu đại diện: 0 cổ phần▪ Sở hữu cá nhân: 11.500 cổ phần
Hành vi vi phạm pháp luật:	Không
Các khoản nợ đối với Công ty:	Không
Lợi ích liên quan đối với Công ty:	Lương, thưởng và phụ cấp theo quy định của Công ty
Những người có liên quan:	Không có
Các mâu thuẫn với công ty	Không có

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Thành viên Ban kiểm soát

STT	Tên	Chức vụ
1	Ông Đinh Ngọc Phương	Trưởng Ban Kiểm soát
2	Ông Bùi Chí Hùng	Thành viên Ban Kiểm soát
3	Bà Nguyễn Minh Tuệ	Thành viên Ban Kiểm soát

Ông Đinh Ngọc Phương

Họ và tên Ông Đinh Ngọc Phương
Giới tính: Nam
Ngày tháng năm sinh: 05.09.1976
Số CMTND: 030.955.381 do Công an Hải Phòng cấp ngày 10/05/2008
Quốc tịch: Việt Nam
Dân tộc: Kinh
Quê quán: Thái Bình
Địa chỉ thường trú: 69 Vạn Mỹ, Ngô Quyền, Hải Phòng
Số ĐT liên lạc ở cơ quan: 313.569.123 Ext:132
Trình độ văn hóa: 12/12 PTTH
Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Kinh tế vận tải biển Đại học Hàng Hải, Hải Phòng

Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác: Kế toán trưởng – Chi nhánh Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn tại Hải Phòng
Chức vụ công tác tại Công ty: Trưởng Ban Kiểm soát Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Duyên Hải

Quá trình công tác:

2000 – 2002:	Kế toán Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải (TASACO)
2002 – 2004:	Kế toán trưởng Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải (TASACO)
2004 – 2005:	Phó Giám đốc Công ty TNHH Vận tải Duyên Hải (TASACO)
2006 – nay:	Kế toán trưởng – Chi nhánh Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn tại Hải Phòng
2008 – T 2-2011	Thành viên Ban Kiểm soát Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải
T02-2011 – nay	Trưởng ban kiểm soát Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

Số cổ phần nắm giữ:

- Sở hữu đại diện: 0 cổ phần
- Sở hữu cá nhân: 22.800 cổ phần

Hành vi vi phạm pháp luật: Không
Các khoản nợ đối với Công ty: Không
Lợi ích liên quan đối với Công ty: Lương, thưởng và phụ cấp theo quy định của Công ty
Những người có liên quan: Vợ - Lưu Thị Huế sở hữu 16.582 cổ phần

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Các mâu thuẫn với công ty

Không có

Ông Bùi Chí Hùng

Họ và tên

Ông Bùi Chí Hùng

Giới tính:

Nam

Ngày tháng năm sinh:

22.11.1944

Số CMTND:

030.860.299 do Công an Hải Phòng cấp ngày 25/05/1999

Quốc tịch:

Việt Nam

Dân tộc:

Kinh

Quê quán:

Kim Thi, Hưng Yên

Địa chỉ thường trú:

108 Đường 193 Văn Cao, Hải Phòng

Số ĐT liên lạc ở cơ quan:

0904048045

Trình độ văn hóa:

10/10 PTTH

Trình độ chuyên môn:

Thạc sỹ vận tải biển - Trường Đại Học Hàng Hải Hà Lan - Hà Lan

Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác:

Không

Chức vụ công tác tại Công ty:

Thành viên Ban Kiểm soát Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

Quá trình công tác:

1965 – 1980: Cán bộ giảng dạy Đại học Hàng Hải, Hải Phòng
1980 – 1985: Trưởng phòng Kỹ thuật Cảng Hải Phòng
1995 – 1992: Phó Giám đốc Cảng Quảng Ninh
1992 -2006: Phó Tổng Giám đốc Vinconsip Sài Gòn
2006 đến nay Nghỉ hưu

Số cổ phần nắm giữ:

- Sở hữu đại diện: 0 cổ phần
- Sở hữu cá nhân: 383.841 cổ phần

Hành vi vi phạm pháp luật:

Không

Các khoản nợ đối với Công ty:

Không

Lợi ích liên quan đối với Công ty:

Lương, thưởng và phụ cấp theo quy định của Công ty

Những người có liên quan:

Không có

Các mâu thuẫn với công ty

Không có

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Bà Nguyễn Minh Tuệ

Họ và tên	Bà Nguyễn Minh Tuệ
Giới tính:	Nữ
Ngày tháng năm sinh:	26.06.1976
Số CMTND:	011833708 do CA Hà Nội cấp ngày 19/01/2011
Quốc tịch:	Việt Nam
Dân tộc:	Kinh
Quê quán:	136 Lạc Long Quân, Quận Tây Hồ, Hà Nội
Địa chỉ thường trú:	Nhà 16, Dãy A2, Ngõ 6, Đường Ngô Quyền, Hà Đông, Hà Nội
Số ĐT liên lạc ở cơ quan:	0976688194
Trình độ văn hóa:	12/12 PTTH
Trình độ chuyên môn:	Cử nhân kinh tế
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác:	Phó Phòng Kiểm toán chấp thuận- Công ty TNHH Kiểm toán & Kế toán Hà Nội
Chức vụ công tác tại Công ty:	Thành viên Ban Kiểm soát Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải
Quá trình công tác:	
12.1997 - 06.2002:	Kế toán tổng hợp, Công ty Cổ phần Dự án Công nghệ Nhật Hải
07.2002 - 12.2006:	Kế toán trưởng, Công ty Cổ phần In Thống Nhất
1.2007 – nay:	Trợ lý kiểm toán viên, kiểm toán viên, Công ty TNHH Kiểm toán & Kế toán Hà Nội
Số cổ phần nắm giữ:	<ul style="list-style-type: none">▪ Sở hữu đại diện: 0 cổ phần▪ Sở hữu cá nhân: 0 cổ phần
Hành vi vi phạm pháp luật:	Không
Các khoản nợ đối với Công ty:	Không
Lợi ích liên quan đối với Công ty:	Lương, thưởng và phụ cấp theo quy định của Công ty
Những người có liên quan:	Không
Các mâu thuẫn với công ty	Không có

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Ban Giám đốc

STT	Tên	Chức vụ
1	Ông Nguyễn Đình Chung	Tổng Giám đốc
2	Ông Lê Thái Cường	Phó Tổng Giám đốc
3	Bà Hoàng Thị Ngọc Lan	Phó Tổng Giám đốc

Ông Nguyễn Đình Chung – Tổng Giám đốc (Như trên)

Ông Lê Thái Cường - Phó Tổng Giám đốc (Như trên)

Bà Hoàng Thị Ngọc Lan - Phó Tổng Giám đốc (Như trên)

Kế toán trưởng

Họ và tên	Bà Nguyễn Thị Mai Hoa
Giới tính:	Nữ
Ngày tháng năm sinh:	25/04/1977
Số CMTND:	030960473 Công an Hải Phòng cấp ngày 22/06/2010
Quốc tịch:	Việt Nam
Dân tộc:	Kinh
Quê quán:	Xã Cổ Am Vĩnh Bảo - Hải Phòng
Địa chỉ thường trú:	Số 4, Ngõ 47, An Chân, Sở Dầu, Hồng Bàng, Hải Phòng
Số ĐT liên lạc ở cơ quan:	0953429923
Trình độ văn hóa:	12/12 PTTH
Trình độ chuyên môn:	Đại học
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác:	Không
Chức vụ công tác tại Công ty:	Kế toán trưởng Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải.
Quá trình công tác:	
Từ tháng 10/1995 đến tháng 06/1999	Học tại trường đại học Kinh tế Quốc Dân
Từ tháng 12/1999 đến tháng 04/2010	Kế toán tại phòng Kế toán Công ty Cổ Phần DASO Hải P.
Từ tháng 04/2010 đến nay	Công tác tại Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải.
Số cổ phần nắm giữ:	<ul style="list-style-type: none">▪ Sở hữu đại diện: 0 cổ phần▪ Sở hữu cá nhân: 0 cổ phần
Hành vi vi phạm pháp luật:	Không
Các khoản nợ đối với Công ty:	Không
Lợi ích liên quan đối với Công ty:	Lương, thưởng và phụ cấp theo quy định của Công ty
Những người có liên quan:	Không
Các mâu thuẫn với công ty	Không có

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

14. Tài sản

Bảng 18. Tài sản cố định của Công ty

Đơn vị: triệu đồng

TT	Tài sản	31/12/2009			31/12/2010			30/09/2011		
		Nguyên giá	Giá trị còn lại	Tỷ lệ còn lại (%)	Nguyên giá	Giá trị còn lại	Tỷ lệ còn lại (%)	Nguyên giá	Giá trị còn lại	Tỷ lệ còn lại (%)
1	Nhà cửa, vật kiến trúc	39.582	32.918	83%	40.378	31.640	78%	83.842	69.889	83%
2	Máy móc thiết bị	7.916	4.409	56%	15.754	10.886	69%	35.040	23.073	66%
3	Phương tiện vận tải	44.353	34.520	78%	44.367	33.210	75%	33.901	22.019	65%
4	Tài sản cố định khác	684	271	40%	728	177	24%	1.477	787	53%
Cộng		92.535	72.118		101.227	75.913		154.260	115.768	

Nguồn: Báo cáo tài chính hợp nhất kiểm toán năm 2009, 2010 và 9 tháng đầu năm 2011

- Công ty Cổ phần vận tải đa phương thức Duyên Hải

Bảng 19. Một số tài sản lớn của Công ty

Đơn vị: triệu đồng

TT	Tài sản	Nguyên giá	Thời gian bắt đầu sử dụng	Xuất xứ
1	Nhà cửa, vật kiến trúc			
	Nhà làm việc tại N3A, Trung Hòa, Nhân Chính	2.109	Năm 2008	
	Nhà văn phòng 5 tầng	6.140	Năm 2008	
	Công trình bãi điện máy	6.090	Năm 2007	
2	Máy móc thiết bị			
	Xe nâng Container 45 tấn – Số 2	5.438	Năm 2005	Thụy Điển
	Xe nâng 45 tấn – Số 3	7.686	Năm 2009	Thụy Điển
	Xe nâng 45 tấn – Số 4	7.454	Năm 2008	Thụy Điển
	Xe nâng 45 tấn – Số 5	7.808	Năm 2009	Thụy Điển
	Xe cầu Tadano	1.259	Năm 2009	Nhật Bản
	Cần trục Kato 25 tấn	2.049	Năm 2008	
	Xe khung nâng 35 tấn	2.834	Năm 2009	
3	Phương tiện vận tải			
	Xe ô tô đầu kéo 3 chiếc	1.350	Năm 2009	Mỹ
	Xe ô tô đầu kéo 15 chiếc	8.418	Năm 2007	Trung Quốc
	Rơ moóc (4 chiếc)	738	Năm 2009	Việt Nam
	Bán rơ moóc chuyên dùng (13 chiếc)	1.727	Năm 2007	Việt Nam
Cộng		92.535	72.118	

Nguồn: Sổ tài sản cố định tại ngày 31/12/2010 - Công ty Cổ phần đa phương thức Duyên Hải

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

Bảng 20. cBảng tài sản đất đai nhà xưởng của Công ty tại thời điểm 31/12/2010

TT	Địa chỉ	Diện tích	Mục đích sử dụng	Quyền sở hữu
1	Khu đất tại phường Đông Hải 2, quận Hải An, Hải Phòng	17.700 m ²	Bãi Container	Thuê từ năm 2003 đến năm 2043
2	Khu đất tại Thụy Vân, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ	20.096 m ²	Bãi Container	Thuê từ năm 2001 đến năm 2048
3	Khu đất tại phường Đông Hải 2, quận Hải An, Hải Phòng	9.024 m ²	Bãi Container	Thuê từ năm 2006 đến năm 2041
4	Khu đất tại phường Đông Hải, quận Hải An, Hải Phòng	19.990 m ²	Bãi Container	Thuê từ năm 2000 đến năm 2040

Nguồn: Sổ tài sản cố định - Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Duyên Hải

15. Kế hoạch sản xuất kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm tiếp theo

Một số chỉ tiêu dự kiến về kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty

Bảng 21. Kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty từ 2011 - 2013

Đơn vị: triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2011		Năm 2012		Năm 2013	
	Giá trị	+/- so với năm 2010	Giá trị	+/- so với năm 2011	Giá trị	+/- so với năm 2012
Doanh thu thuần	150.000	20,04%	180.000	20,00%	207.000	15,00%
LNST	19.305	60,07%	19.562,4	1,33%	19.948,5	1,97%
LNST/DT thuần	12,87%	3,22	10,87%	(2)	9,64%	1,23
LNST/VCSH	13,96%	3,78	14,14%	0,18	14,42%	0,28
Cổ tức (đồng/cổ phần)	1.500	50%	1.520	1,33%	1.550	1,97%

(Nguồn: Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải)

Căn cứ để đạt được kế hoạch lợi nhuận và cổ tức nói trên

Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2011

- ❖ Về chỉ tiêu tài chính (Kết quả HĐSXKD):
 - Năm 2011 sẽ tiếp tục là một năm đầy khó khăn và thử thách, vì vậy mục tiêu hoạt động của năm tài chính 2011 là Công ty sẽ cố gắng giữ mức tăng trưởng ổn định, phấn đấu trong năm 2011 lợi nhuận của Công ty sẽ đạt mức 19,3 tỷ đồng. Cố gắng giảm thiểu vay Ngân hàng và vay ngoài để ổn định tiền vốn cho Công ty. Tăng tới mức cao nhất có thể về doanh thu các dịch vụ đang hoạt động và các dịch vụ kèm theo phát sinh nếu có. Giảm thiểu đến các chi phí hành chính, chi phí lương không hợp lý. Tiếp tục rà soát, xây dựng và điều chỉnh định mức dầu xe, định mức phí kèm theo để giảm thiểu hao phí cho Công ty.
- ❖ Về lao động:
 - Tiếp tục củng cố về mặt tổ chức để xây dựng đội ngũ CBCNV có chất lượng và được hưởng mức thu nhập hợp lý, có người chịu trách nhiệm đối với các đầu mối công việc.

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

- Tăng cường củng cố trình độ cả về nghiệp vụ lẫn kinh nghiệm cho từng nhân viên, tiếp tục cử các cán bộ chủ chốt đi học nâng cao trình độ để đáp ứng cho các yêu cầu ngày càng cao của thị trường. Tăng chất lượng làm việc của nhân viên cũng là tăng cường thương hiệu của Công ty.
- ❖ Về đầu tư:
 - Tiếp tục triển khai các bước tiếp theo để xúc tiến đầu tư xây dựng Cảng ICD, kho bãi và địa điểm kiểm tra hàng hoá ngoài cửa khẩu tại tỉnh Lạng Sơn. Dự án đầu tư tại Lạng Sơn này sẽ mang tính chiến lược của Công ty nhằm tiếp cận với Khu kinh tế cửa khẩu tại tỉnh Lạng Sơn. Khu kinh tế cửa khẩu được xác định là khu vực kinh tế trọng điểm của tỉnh Lạng Sơn, bao gồm các khu công nghiệp, khu chế xuất tập trung...với rất nhiều các doanh nghiệp sản xuất hàng hoá xuất nhập khẩu trong và ngoài nước. Đây sẽ là thị trường rất tiềm năng đối với các mảng kinh doanh của Công ty.
 - Ngoài ra, Lạng Sơn cũng chính là cửa ngõ để nối liền với khu vực miền Nam Trung Quốc rộng lớn và sau đó sang các nước Trung Á và Châu Âu, vì vậy đây chính là địa điểm tập kết hàng hoá vận chuyển xuất nhập khẩu. Công ty với những ưu thế sẵn có về phương tiện, thiết bị, kinh nghiệm đúc kết trong quá trình đầu tư xây dựng và sản xuất kinh doanh tại ICD Phú Thọ sẽ là những lợi thế rất lớn trong quá trình đầu tư tại đây.
 - Đầu tư hoạt động kinh doanh mỹ phẩm: Sau khi Công ty đã ký kết Hợp đồng phân phối sản phẩm mỹ phẩm với Công ty mỹ phẩm Charmzone của Hàn Quốc, Công ty là nhà phân phối độc quyền các sản phẩm mỹ phẩm này tại Việt Nam.
- ❖ Về phát triển thị trường:
 - Trên cơ sở những thành tích đáng ghi nhận trong quá trình kinh doanh vận tải đa phương thức, Công ty dự kiến mở rộng đại lý bên nước ngoài để phát triển thành đầu mối vận tải đa phương thức quốc tế, trong đó phát triển ICD là trọng tâm. Đội ngũ CBCNV Công ty không ngừng phát triển và nâng cao nghiệp vụ, ứng dụng khoa học - kỹ thuật áp dụng vào thực tế để khai thác, kinh doanh Logistic được tốt hơn và thúc đẩy vận tải đa phương thức đạt hiệu quả cao hơn.

Chiến lược phát triển trung và dài hạn (các năm tiếp theo)

- ❖ Về sản xuất kinh doanh:
 - Tiếp tục phát triển sản xuất kinh doanh các lĩnh vực như trong thời gian qua, đồng thời phát triển hết mức có thể những ngành nghề kinh doanh đã đăng ký, cũng như phát triển những ngành nghề kinh doanh mới;
 - Chủ động về vốn, tích cực tìm kiếm thị trường, phát huy mọi nguồn lực để đầu tư phát triển sản xuất, hạch toán chi phí tiết kiệm, tạo nhiều việc làm cho công nhân lao động, nâng cao thu nhập và thực hiện đầy đủ nghĩa vụ đối với Nhà nước, tham gia thực hiện tốt các chính sách xã hội.
- ❖ Về tài chính:
 - Duy trì tài chính ổn định; Thu hồi vốn nhanh, hiệu quả.
 - Quản lý chặt các định mức kinh tế kỹ thuật, định mức chi phí.

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

❖ Về con người:

Trên cơ sở chức năng nhiệm vụ và định hướng phát triển của Công ty, kiện toàn bộ máy tổ chức của các đơn vị thành viên, phát huy tính độc lập, tự chủ trong hoạt động sản xuất kinh doanh của các đơn vị. Những mục tiêu chi tiết cần thực hiện như sau:

- Đảm bảo đủ việc làm cho CBCNV, phấn đấu mức thu nhập bình quân hàng tháng từ 4.000.000 đồng đến 4.500.000 đồng/người/tháng;
- Cải thiện điều kiện làm việc của CBCNV;
- Duy trì chế độ khuyến khích lao động giỏi, xây dựng đơn giá tiền lương và định mức khoán đảm bảo sự công bằng xã hội và kích thích sản xuất phát triển;
- Chăm lo sức khoẻ cho người lao động, tổ chức khám sức khỏe định kỳ, mua BHXH, BHYT, Bảo hiểm thất nghiệp, bảo hiểm toàn diện 24/24. Thăm hỏi trợ cấp khó khăn kịp thời cho CBCNV;

16. Đánh giá của Tổ chức Tư vấn về kế hoạch lợi nhuận và cổ tức

Dưới góc độ của tổ chức tư vấn, Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn đã thu thập các thông tin, tiến hành các đánh giá cần thiết về hoạt động kinh doanh của Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải cũng như xem xét lĩnh vực kinh doanh mà Công ty đang hoạt động. Chúng tôi cho rằng kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty thể hiện những dự định mang tính chất chiến lược dài hạn và được xây dựng dựa trên những kinh nghiệm lâu năm về quản lý và sản xuất kinh doanh. Dưới góc độ của tổ chức tư vấn, SSI cho rằng nếu không có những biến động bất thường ảnh hưởng nghiêm trọng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty và những nhận định của Công ty về thị trường, khả năng phát triển cũng như giá cả nguyên vật liệu đầu vào là chính xác thì kế hoạch kinh doanh trên là khả thi.

Những nhận xét trên chỉ mang tính tham khảo mà không hàm ý đảm bảo giá trị của chứng khoán.

17. Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của tổ chức đăng ký niêm yết

Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất năm 2009, 2010 và báo cáo kiểm toán vốn năm 2011 đã được kiểm toán lại bởi Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn Thăng Long – T.D.K theo yêu cầu của Sở Giao dịch chứng khoán Hồ Chí Minh tại Công văn số 1349/2011/SGDHCM-NY ngày 11/07/2011. Hội đồng quản trị Công ty đã công bố thông tin theo đúng quy định của pháp luật và cam kết sẽ trình Đại hội đồng cổ đông thông qua tại Đại hội thường niên gần nhất.

18. Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan tới công ty mà có thể ảnh hưởng đến giá cả cổ phiếu.

Không có

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

V. CHỨNG KHOÁN NIÊM YẾT

1. Loại chứng khoán

Cổ phiếu phổ thông

2. Mệnh giá

10.000 đồng/cổ phiếu

3. Tổng số chứng khoán niêm yết

Tổng số chứng khoán niêm yết: 12.870.000 cổ phiếu

4. Số lượng cổ phiếu bị hạn chế chuyển nhượng theo quy định của pháp luật hoặc của Công ty

Tiết d, Điểm 1, Điều 9, Nghị định 14/2007/NĐ-CP ngày 19 tháng 01 năm 2007 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật chứng khoán quy định: “Cổ đông là thành viên Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát, Giám đốc hoặc Tổng giám đốc, Phó Giám đốc hoặc Phó Tổng giám đốc và Kế toán trưởng của công ty phải cam kết nắm giữ 100% số cổ phiếu do mình sở hữu trong thời gian 6 tháng kể từ ngày niêm yết và 50% số cổ phiếu này trong thời gian 6 tháng tiếp theo, không tính số cổ phiếu thuộc sở hữu Nhà nước do các cá nhân trên đại diện nắm giữ”.

Số cổ phần hạn chế chuyển nhượng (*)					
TT	Họ và tên	Chức vụ	Hạn chế 3 năm cổ đông sáng lập	Trong vòng 6 tháng kể từ ngày niêm yết	Trong vòng 6 tháng tiếp theo
Hội đồng quản trị					
1.	Nguyễn Đình Chung	Chủ tịch HĐQT		5.519.423	2.759.712
2.	Lê Thái Cường	Thành viên HĐQT		483.998	241.999
3.	Nguyễn Mạnh Hải	Thành viên HĐQT		130.500	65.250
4.	Vũ Thị Phú	Thành viên HĐQT		103.640	51.820
5.	Hoàng Thị Ngọc Lan	Thành viên HĐQT		11.500	5.750
Ban giám đốc					
1.	Nguyễn Đình Chung	Tổng Giám đốc		5.519.423	2.759.712
2.	Lê Thái Cường	Phó Tổng Giám đốc		483.998	241.999
3.	Hoàng Thị Ngọc Lan	Phó Tổng Giám đốc		11.500	5.750
Ban kiểm soát					
1.	Đình Ngọc Phương	Trưởng ban kiểm soát		22.800	11.400
2.	Bùi Chí Hùng	Thành viên		383.841	191.921
3.	Nguyễn Minh Tuệ	Thành viên		-	-
Kế toán trưởng					
1	Nguyễn Thị Mai Hoa	Kế toán trưởng		-	-

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

(Nguồn: Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh và sổ cổ đông tại ngày 03/03/2011–
Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải)

5. Phương pháp tính giá

Giá tham chiếu của cổ phiếu Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Duyên Hải là giá được tính toán dựa trên các phương pháp giá trị sổ sách tại ngày 31/12/2010, phương pháp so sánh và giá cổ phiếu giao dịch tại Trung tâm Giao dịch chứng khoán cho các công ty chưa niêm yết Upcom ngày 11/08/2011.

Lưu ý: Đây chỉ là một trong những phương pháp tính giá mà nhà đầu tư có thể tham khảo ngoài ra giá của Công ty cổ phần Vận tải đa phương thức Duyên Hải còn phụ thuộc vào cung cầu thị trường.

a. Phương pháp giá trị sổ sách

$$\begin{aligned} \text{Giá trị cổ phiếu} &= \frac{\text{Vốn chủ sở hữu – Nguồn kinh phí khác và quỹ khác}}{\text{Số lượng cổ phiếu đang lưu hành}} \\ \text{Giá trị cổ phiếu tại ngày 31/12/2010} &= \frac{118.493.413.466}{10.079.533} = 11.756 \text{ đồng/cổ phiếu} \\ \text{Giá trị cổ phiếu tại ngày 30/06/2011} &= \frac{147.778.532.150}{12.870.000} = 11.482 \text{ đồng/cổ phiếu} \end{aligned}$$

b. Phương pháp so sánh

STT	Công ty	Mã CK	Số lượng cổ phiếu	Trọng số	EPS điều chỉnh	Giá cổ phiếu ngày 11/08/2011	P/E có tính trọng số
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]=[5]*[7]/[6]
1	Công ty Cổ phần Đại lý Vận tải SAFI	SFI	8.289.981	21%	3.350	11.800	0,74
2	Công ty Cổ phần Kho vận & Giao nhận Ngoại thương SG	TMS	16.515.519	42%	2.350	19.900	8,45
3	Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải & Thương mại - VINALINK	VNL	9.000.306	23%	2.470	11.900	4,81
4	Công ty cổ phần Giao nhận Vận tải Ngoại Thương	VNT	5.472.000	14%	3.588	16.000	4,46
	P/E trung bình						6,02

Nguồn: Bản tin chứng khoán ngày 11/08/2011 của Sở Giao dịch chứng khoán Hồ Chí Minh và Hà Nội
Số liệu của Công ty Cổ phần Vận tải Đa phương thức Duyên Hải

Lãi cơ bản trên cổ phiếu năm 2010	EPS	1.197
Giá trị cổ phiếu	P/E bình quân * EPS 2010	7.206

c. Phương pháp giá Upcom

Giá giao dịch thực tế trên sàn Upcom của cổ phiếu trung bình 10 phiên gần nhất tính đến ngày 11/08/2011 là 6.800 đồng/cổ phần. Tuy nhiên, khối lượng giao dịch cổ phiếu TCO trên sàn Upcom rất thấp (khối lượng giao dịch 10 phiên tham chiếu bằng 0) và rơi vào giai đoạn suy giảm sâu của thị trường chứng khoán nên giá cổ phiếu không phản ánh đúng giá trị doanh nghiệp.

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

d. Tổng hợp kết quả

Phương pháp	Giá cổ phiếu	Tỷ trọng	Giá cổ phiếu có tính trọng số
Giá trị sổ sách	11.756	80%	9.405
So sánh	7.206	10%	721
Giá UPCOM	6.800	5%	680
			10.806

Giá cổ phiếu dự kiến giao dịch trên Sở Giao dịch chứng khoán Hồ Chí Minh là 10.500 đồng/ cổ phần (giá cổ phiếu được làm tròn đến hàng chục).

6. Giới hạn về tỷ lệ nắm giữ đối với người nước ngoài:

Căn cứ theo Quyết định 55/2009/QĐ-TTg ngày 15/04/2009 của Thủ tướng Chính phủ về tỷ lệ tham gia của nhà đầu tư nước ngoài trên thị trường chứng khoán Việt Nam, nhà đầu tư nước ngoài mua bán chứng khoán trên thị trường chứng khoán Việt Nam được phép nắm giữ tối đa 49% tổng số cổ phiếu của công ty cổ phần đại chúng.

Đến thời điểm 05/04/2011, có 03 nhà đầu tư nước ngoài nắm giữ cổ phiếu của Công ty với tỷ lệ nắm giữ là 0,18%.

7. Các loại thuế có liên quan

Thuế thu nhập doanh nghiệp

- ❖ Công ty TNHH vận tải Duyên Hải Phú Thọ được hưởng mức thuế suất ưu đãi theo Giấy chứng nhận ưu đãi đầu tư số 09/QĐ-CT ngày 19 tháng 05 năm 2005 như sau:
 - Được hưởng mức thuế suất thuế TNDN 15% trong thời gian 12 năm kể từ khi dự án bắt đầu hoạt động.
 - Được miễn 03 năm và giảm 50% số thuế phải nộp cho 07 năm tiếp theo về thuế TNDN kể từ khi có thu nhập chịu thuế.
 - Được miễn thuế TNDN 03 năm: Năm 2006, 2007, 2008.
 - Được giảm 50% thuế TNDN 07 năm từ năm 2009 đến hết năm 2015. (Nộp 7.5% thuế TNDN)
 - Sau thời hạn được miễn thuế này, Công ty TNHH vận tải Duyên Hải Phú Thọ sẽ chịu mức thuế TNDN bình thường.
- ❖ Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Duyên Hải và các công ty con còn lại đều chịu mức thuế TNDN bình thường.

Các loại thuế khác

Công ty có nghĩa vụ nộp các loại thuế khác theo quy định hiện hành

VI. CÁC ĐỐI TÁC LIÊN QUAN ĐẾN ĐỢT NIÊM YẾT

1. Tổ chức Tư vấn

❖ **Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn (SSI)**

Trụ sở chính

Địa chỉ: Số 72 Nguyễn Huệ, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh

Điện thoại: (84.8) 8 242 897 Fax: (84.8) 8 247 430

Email: ssi@ssi.com.vn Website: <http://www.ssi.com.vn>

Chi nhánh Nguyễn Công Trứ - Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn

Địa chỉ: 180-182 Nguyễn Công Trứ, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh

Điện thoại: (84.8) 8 2185 67 Fax: (84.8).2 910 590

Chi nhánh Hà Nội - Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn

Địa chỉ: Số 1C Ngô Quyền, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội

Điện thoại: (84.4) 9366 321 Fax: (84.4) 9366 318

Email: ssi_hn@ssi.com.vn

Chi nhánh Trần Bình Trọng - Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn

Địa chỉ: 25 Trần Bình Trọng, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội

Điện thoại: (84.4) 9 426 718 Fax: (84.4) 9 426 719

Chi nhánh Hải Phòng - Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn

Địa chỉ: Số 22 Lý Tự Trọng, Quận Hồng Bàng, TP. Hải Phòng

Điện thoại: (84.31) 3 569 123 Fax: (84.31) 3 569 130

2. Tổ chức Kiểm toán

❖ **Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn Thăng Long T.D.K**

Trụ sở chính: Số 23/61, Đường Trần Duy Hưng, Quận Cầu Giấy, Hà Nội

Điện thoại: (84.4) 6251 0008 Fax: (84.4) 6251 1327

Email: thanglongtdk@gmail.com

Website: www.kiemtoanthanglongtdk.vn

BẢN CÁO BẠCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI

VII. PHỤ LỤC

- ❖ Phụ lục 1: Bản sao hợp lệ Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh;
- ❖ Phụ lục 2: Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty;
- ❖ Phụ lục 3: Báo tài chính kiểm toán năm 2008, 2009 và 2010
- ❖ Phụ lục 4: Các tài liệu khác.

Hải Phòng, ngày 24 tháng 12 năm 2011

ĐẠI DIỆN CỦA TỔ CHỨC NIÊM YẾT
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC DUYÊN HẢI
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ KIỂM TỐNG GIÁM ĐỐC

Nguyễn Đình Chung

TRƯỞNG BAN KIỂM SOÁT

KẾ TOÁN TRƯỞNG

Đinh Ngọc Phương

Nguyễn Thị Mai Hoa

ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC TƯ VẤN
GIÁM ĐỐC TÀI CHÍNH
CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN SÀI GÒN TẠI HÀ NỘI

Nguyễn Thị Thanh Hà